

بتوجيهات من سمو الامير سلمان

تزويد المراكز الامنية بمنطقة القويعة بسيارات متطورة

١٢ مليون ريال لشروعي امانة الرين والروضة تم الانتهاء منها

استراحة العجاج اوتكت على الانتهاء ومركز الابحاث في مراحله الاخيرة



سمو الامير سلمان بن عبدالعزيز

• بدر العسكر •

المجلس الطبي الايرلندي يعترف بشهادة البكالوريوس التي تمنحها جامعة الملك فيصل

العلم/ واس:

اعترف المجلس الطبي الايرلندي بشهادة البكالوريوس في الطب والجراحة التي تمنحها جامعة الملك فيصل وذلك بفترة الامتياز التي يقضيها طلاب كلية الطب في المستشفيات التي تشرف عليها كلية الطب والطب البيطري بالجامعة. والجدير بالذكر ان كلية الجراحين الملكية الايرلندية قد اعترفت ببرنامج التدريب الذي اعته كلية الطب والطب البيطري بجامعة الملك فيصل في تخصص التخدير كما اشاد مجلس الكلية الملكية المتكبر بالامكانات المتوفرة للتدريب بمستشفى الملك فهد الجامعي بالخبر ووضح المجلس بان المستشفى مستوف لكافة متطلبات الزمة في التكاليف الملكية الايرلندية.

في القويعة التي تم انشاؤها بناء على توجيهات حضرة صاحب الجلالة الملك الفدي قد قاربت على الانتهاء ويجري تجهيزها لاستقبال حاج بيت الله الحرام هذا العام بشيئة الله بالإضافة الى الاستفادة منها لاقامة الحفلات وسكن للزوار حيث تم تزويد تلك المنطقة القويعة بدر عبدالعزيز العسكريان تلك السيارات تسهل عملية الاتصال وربط تلك المراكز عبر جهاز الاسلكي ومعرفة كل ما يدور بتلك المراكز من الناحية الامنية وازداد بان السيارات مرتبة مباشرة بمركز امانة القويعة يمكن معها استلام التوجيهات الصادرة مباشرة وفي اسرع وقت وعبر عن شكره وامراء المناطق لصاحب السمو الملكي الامير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض على حرصه واهتمامه بمنطقة القويعة.

وتوجهات من صاحب السمو الملكي الامير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض تم تزويد جميع المراكز الامنية التابعة لمنطقة القويعة بعدد من السيارات ذات الاجهزة الاسلكية بعيدة المدى والمتطورة. وذكر (الرياض) أمير منطقة القويعة بدر عبدالعزيز العسكريان تلك السيارات تسهل عملية الاتصال وربط تلك المراكز عبر جهاز الاسلكي ومعرفة كل ما يدور بتلك المراكز من الناحية الامنية وازداد بان السيارات مرتبة مباشرة بمركز امانة القويعة يمكن معها استلام التوجيهات الصادرة مباشرة وفي اسرع وقت وعبر عن شكره وامراء المناطق لصاحب السمو الملكي الامير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض على حرصه واهتمامه بمنطقة القويعة.

١٢ مليون ريال للمشاريع البلدية في صامطة بجيزان

جيزان/ واس:

تم اعتماد عدد من المشاريع البلدية في مدينة صامطة بجيزان بتكلفة اجمالية قدرها اثنا عشر مليوناً واربعمئة وثلاثون ألف ريال.

وذكر رئيس بلدية جيزان المهندس محمد الشقيطي بان هذه المشاريع تشمل على تسوير للمقابر بتكلفة قدرها اربعة ملايين وتسعمائة واربعون ألف ريال. ومشروع سفلة وارصة وتشجير بتكاليف اجمالية قدرها اربعة ملايين وسبعمائة وخمسون ألف ريال ومشروع سفلة مؤقنة واثارة بمبلغ اجمالي قدره مليونان واربعون ألف ريال ومشروع انشاء شبكة مياه بتكلفة قدرها سبعمائة ألف ريال. وتأتي هذه المشاريع ضمن المشاريع التطويرية التي تشهدها مدينة جيزان حالياً في شتى المجالات.

فرع ديوان الخدمة بالمنطقة الشرقية يناقش موضوع توجيه حملة المتوسطة والابتدائية الى البريد

كتب مندوب الرياض:

اجتمع في الاسبوع الماضي بمقر فرع الديوان العام للخدمة المدنية بالمنطقة الشرقية مدير عام الفرع بالنيابة مسفر بن عبدالله القحطاني مع مدير المنطقة الشرقية للبريد. وقد تم في الاجتماع تدارس موضوع توجيه حملة الشهادة الابتدائية والكفافة المتوسطة الى البريد وتوطئة لاحقاهم ببرنامج تدريبي لمدة سنة كاملة يتم التعيين بعد اجتياز الدورة بنجاح لحملة هذه الشهادات حسب ما يلي: حملة الشهادة الابتدائية على المرتبة الاولى والدرجة الثانية، الكفافة المتوسطة على المرتبة الثالثة.

طرح مجموعة وظائف نسوية تعليمية في جميع مدن ومناطق المملكة لمختلف المراحل

كتب/ مندوب الرياض:

طرح الديوان العام للخدمة المدنية اسر الاوى مجموعة وظائف نسوية تعليمية لمختلف المراحل الدراسية ولجميع المدن واتحاء المملكة لسد احتياجات الرئاسة العامة لتعليم البنات من الملمات لعلوم الدراسي ١٤٠٥/١٤٠٦ هـ مسن المصطلات على الشهادة العلمية لومحمد المطال.

واوضح مصدر مسئول بالرئاسة العامة بان ديوان الخدمة اعطى عن تراه هذه القروض الوظيفية يتم تعيينها على كل من فروع في المنطقة الشرقية والغربية بالإضافة الى مكتب التوظيف والخمسة النسائية بالرياض. وازداد بان كل من ترغب التقدم لشغل إحدى الوظائف التعليمية لملن منها يمكنها اختيار المدينة التي تنسبها من بين المدن المتوفرة في اعلان الاحتياج ليم ترشيحها عليها.

الانعام يتراس غدا اجتماعا لرؤساء البلديات الفرعية لمناقشة مشاريع الامانة



عبدالله بن عبدالعزيز

كتب/ مندوب الرياض: سترأس غدا الاجتماعات العامة لبلديات المنطقة الشرقية برئاسة امير المنطقة الشرقية سموه مع رؤساء البلديات الفرعية لمناقشة مشاريع الامانة. وازداد بان كل من ترغب التقدم لشغل إحدى الوظائف التعليمية لملن منها يمكنها اختيار المدينة التي تنسبها من بين المدن المتوفرة في اعلان الاحتياج ليم ترشيحها عليها.

الادارة الهندسية بجامعة الامام تستلم غدا من الشروعات الجديدة

كتب/ محمد البسام:

قامت الادارة الهندسية بجامعة الامام محمد بن سعود الاسلامية باستلام عدد من الشروعات الجديدة نكر تلك الهندس مصالح الاحبيب مدير الادارة الهندسية بالجامعة.

واضاف انه قد تم استلام عملية تسوير لارض الجامعة بجيزان وقد بلغت التكلفة الاجمالية لهذه العملية (٢٢٠٠٠٠) ريال كما تم استلام مشروع المعهد العلمي في منطقة سبت العالية والذي يتكون من عدد اثنين وعشرين فصلا اضافة الى مجموعة من الغرف الادارية ومسجد يتسع لحوالي خمسمائة طالب وكذلك صالة محاضرات تسع قرابة هذا العدد بالاضافة الى بيوته ومستودعات



عبدالله بن عبدالعزيز

الارض الجديدة المجاورة لوقع المشروع ويجري حاليا تسويرها وتجهيزها لتصبح سلمات لمارسة الانشطة الرياضية. كما تم الانتهاء من تسوير الارض المضافة للمعهد الطبي بالقلاص وذلك على نفس طراز سور للمعهد الحالي وذلك بتكلفة اجمالية بلغت (٤٨٦٠٠٠) ريال وقال المهندس الاحبيب انه قد تم الانتهاء ايضا من عمل ترميم مبنى القديم لكلية اللغة العربية بالرياض لتكون تايمة لكلية الشريعة وقد تقرر بذلك ايجاد مكتب لاجزاء مية التدريس وقد اشتمل العمل على ترميم الشبكة الكهربائية وعمل الترميمات اللازمة للتكيف والتفون لهذه الكتب وقد بلغت التكلفة الاجمالية في حدود ثلاثمائة ألف ريال.

المجلة العربية

عدد جديد من

* صدر عدد شهر ذو القعدة من المجلة العربية وقد اشتمل العدد على مختلف المواضيع الفكرية والاجتماعية والصحية والقصائد الشعرية بأقلام نخبة من خيرة الكتاب السعوديين والعرب.



- من أبرز مواضيع هذا العدد:
- الشيخان بار يوضح ان لس المرأة شهرة أو برورها لا ينقض الوضوء.
- اصل الحياة بين القرآن وكشوفات الحياة.
- «تتميم» عروض منطقة مبرز.
- المأز في كارياء العقاد.
- ماذا عن الادب العربي في موريتانيا.
- الامراض الجنسية - اسبابها وعلاؤها.
- الموسيقى صدى الله عليه وسلم طيباً.
- الموازين من النخبة الى الالكترن.
- مشكلة القيم في قصص الاطفال.

* كما تقرأ هؤلاء:

- حسن عبد الله آل الشيخ.
- عبد الله الخلفي.
- عبد الله القرعاوي.
- فهد العريفي.
- محمد فهد العيسى.
- عبد الله بن ادريس.
- سلطان السديري.

* كما تطلع عزيزي القاري:

صاحبتنا لما ذات طور وعبد الله عمر خياط. لم يشاركنا فرحك إلا أنت ورقية الشبيب. في باب زاوية (الجديد في الطب) «مراجعة بسيطة نقدية لبرص مدته»

مصطفى أمين يكشف «للمجلة العربية» أسراراً عنه وعن الصحافة!!

* المجلة العربية مجلة ثقافية شهرية.. صدقيتك في اقامتك.. ورفيقتك في سفرك.. اقراها مع اولادك واسرتك..

* الرياض - ص ب ٥٩٧٣ - الرمز البريدي ١١٤٣٢ - هاتف: ٤٣٥٨٩٨١ / ٤٣٥١٨٠٤

لا تدع الفرصة تفوتك! اشترا لآن مازدا بي ٢٠٠٠ الجديد بالكامل

بستر * ١٢٨٠٠٠ ريال سعودي



الحاج حسين علي رضا وشركاه المحدودة

الرياض - ص ب ٥٩٧٣ - الرمز البريدي ١١٤٣٢ - هاتف: ٤٣٥٨٩٨١ / ٤٣٥١٨٠٤

NEWS OF THE WORLD...

أخبار العالم...

TODAY & EVERYDAY IN

Riyadh Daily

The First English Language Newspaper Published in the Saudi Capital

رياض ديلي

تصدر عن مؤسسة الإمامة الصحفية

رقعة ورقية

الرياض ديلي

الآن في السوق

NOW IN THE MARKET !

PUBLISHED BY:

AL-YAMAMAH PRESS EST.

P.O. Box 25848, Riyadh 11476

KINGDOM OF SAUDI ARABIA

FOR ADVERTISEMENTS:

477-8440 477-4610 477-4710

SUBSCRIPTIONS:

476-6123

RIYADH DAILY OFFICES:

JEDDAH: 671-6622	DAMMAM: 826-4400
MAKKAH: 544-9201	ABHA: 224-0788
MADINAH: 824-3742	AHSSA: 582-7751
BURAIHAH: 323-6992	HAIL: 532-1077
ZOLFY: 422-1830	JIZAN: 322-0288
TAIF: 736-3900	ONEIZAH: 364-1357
DAWADMI: 642-2211	NAJRAH: 522-0924
QUEYAH: 652-1817	TABUK: 422-8244
KHARJ: 544-4500	WADIDAWASER: 784-0864

مطابع الرياض ديلي

١١٦٤٤٠٠	١١٦١١٢٢
١١٦٤٤٠٠	١١٦١١٢٢
١١٦٤٤٠٠	١١٦١١٢٢
١١٦٤٤٠٠	١١٦١١٢٢
١١٦٤٤٠٠	١١٦١١٢٢
١١٦٤٤٠٠	١١٦١١٢٢
١١٦٤٤٠٠	١١٦١١٢٢
١١٦٤٤٠٠	١١٦١١٢٢
١١٦٤٤٠٠	١١٦١١٢٢
١١٦٤٤٠٠	١١٦١١٢٢

تصدر من
مؤسسة الإمامة الصحفية
ص.ب. ٢٥٨٤٨ الرياض ١١٤٧٦
المملكة العربية السعودية
لإعلانك يرجى الاتصال بـ:

٤٧٧٨٤٤٠ ٤٧٧٤٦١٠ ٤٧٧٤٧١٠
الإشتراكات:
٤٧٦٦١٢٢

حروف وأفكار

يكتبها

يحيى
مسعود
ساعاتي



أقسام التاريخ في الجامعات والعناية بالآثار

من الناحية العلمية تختص بها منطقة القواف التي تشهد عمليات تنقيب منذ سنوات على يد فريق من المتخصصين في قسم الآثار والمتاحف بجامعة الملك سعود يرأسه عالم الآثار الجليل الدكتور عبدالرحمن الطيب الانصاري الذي وضع كتاباً تضمن ملخصاً لجهود ونتائج التنقيب في القواف يعمل صين حضارة زاهية متطورة كانت تقوم في تلك المنطقة النائية التي عاشت قروناً مطوية بين

الضخامة رفعة مناطق الآثار في المملكة وفي المقابل قلة الفنين المتوسمين الذين يعملون في هذا المجال والذين لا يستطيعون بحال من الأحوال تغطية المطلوب منهم. ومن الواضح ان عبه الاهتمام بالآثار في المملكة يتركز حالياً على عائق جيتين فقط هما: قسم الآثار والمتاحف بجامعة الملك سعود الذي يعني بالتنقيب والكشف عن الآثار في القواف

تتاول قضايا الآثار في المملكة بالدراسة والتقصي والخروج بالنتائج العلمية، وفي هذا التوجه فائدة للبحث ذاته إذ انه الى جانب اسهامه في العون على توسيع دائرة الاهتمام بمناطق الآثار في البلاد. فانه ينقد الطلاب من اضعاف الوقت في البحث عن موضوع نظري لاجديد فيه ولن يستطیع بحال من الاحوال تقديم اضافة علمية مفيدة من خلاله.

بعض طلابه اوحى اعضاء هيئة التدريس فيه عن لم خلفيات علمية في مجال دراسة الآثار بتني مشاريع علمية للبحث المستقل او تخصيص موضوع اطروحة علمية يتركز على معلم أثري او موقع يحتاج الى تنقيب او شواهد اخرى مثل الاواني واللاباس الى غير ذلك مما قد يكون في المناطق التي تقع فيها.



رسال الصحراء بحرق... والتمني... فكشفوا عنها لتكون شاهداً على ماخوته هذه الأرض من مكامن اثرية لا تقل في دلالاتها الحضارية عما تملكه دول سبت في التوصل الى ماضيها العريق.

وتشهد مناطق غير القواف نشاطاً استكشافياً جيداً كما هو الحال في الرقعة التي يتولى التنقيب فيها الدكتور سعد الراشد على رأس فريق علمي آخر من جامعة الملك سعود ودور الرقعة التي يعني بها فريق من ادارة الآثار في وزارة المعارف المصري الذي تهتم ادارته اضافة الى ذلك آثار أخرى في مناطق كثيرة من المملكة من خلال البحث والتنقيب والصيانة والترميم وانشاء متاحف اقليمية.

ولكن رغم كل ما يبذل ويبدل من جهد الا ان الانسان يشعر ان هناك الكثير والكثير مما مازال مهملًا لم يلق العناية التي يستحقها او الرعاية التي تتطلبها قبل ان تلحق به يد التدمير والتب أو الضياع، ويعود السبب في ذلك بالدرجة الأولى

وتدخل هذه الاقسام الى ميدان العناية بآثار البلاد يتطلب تنسيقاً فيما بينها بحيث يساعد هذا التنظيم على عدم التكرار ويعين على توضيح الرؤيا للباحثين الذين سيخوضون هذا المجال من خلال التحديد والتركيز على مناطق معينة، وهي بغضها هذا تظهر تفاعلاً حقيقياً مع متطلبات اساسية يحتاج اليها البحث العلمي وهو الترجمة الميدانية والمساندة في اظهار ودراسة شواهد العمل على صيانتها وحفظها من الضياع. وعملية توزيع مهام المساندة في دراسة الآثار والكشف والتنقيب عنها يمكن ان تستند على التوزيع الاقليمي لاقسام التاريخ والحضارة.

وقد يتولى قسم التاريخ في جامعة الملك عبدالعزيز جانب الاهتمام بالمواقع الساحلية الشمالية الغربية خاصة بما في ذلك المظهر منها تحت الماء، او ما قد يحفظ به قاع البحر القريب من السواحل من نقائس غارقة سكنت جوف الماء في ازمة متعاقبة.

فعل سبيل المثال تملك جامعة الامام ثلاثة اقسام تاريخ: الأول في كلية العلوم الاجتماعية بالرياض وقسم آخران في كلية العلوم العربية والاجتماعية في كل من القصيم وادب، ومعنى هذا ان كل قسم من هذه الاقسام يستطيع ان يسهم في هذا العمل بتناول مواقع أثرية في المنطقة التي ينتمي اليها، يوجه

فعل سبيل المثال تملك جامعة الامام ثلاثة اقسام تاريخ: الأول في كلية العلوم الاجتماعية بالرياض وقسم آخران في كلية العلوم العربية والاجتماعية في كل من القصيم وادب، ومعنى هذا ان كل قسم من هذه الاقسام يستطيع ان يسهم في هذا العمل بتناول مواقع أثرية في المنطقة التي ينتمي اليها، يوجه

ولعل الرغم من قصر عمر حركة الاهتمام بالآثار في المملكة العربية السعودية الا ان البدايات والجهود التي بذلت اثمرت عن اكتشاف شواهد حضارية واثرة تكمن في ارجاء المملكة تعود الى ازمان متعديتة منذ فجر التاريخ وتحمل كل منها سمات تبرز النشاط الانساني لانياء الجزيرة وتؤكد اسهامهم الفعال في البناء الحضاري.

ولعل ابرز هذه الاكتشافات

سبحة أيام

محمد عبدالله العصار

حوار؟؟

- لماذا تكتب؟
- سؤال جاد ماعندك تعزح!!
- اجب فقط.
- هل هذا تحقيق؟
- ارجوك لقد كنت محدداً معك؟
- ولم تسال انت؟
- احاول ان اطرح سؤالاً لا اكث.
- حسنًا. ولم لا ارضى الكتابة؟
- لكنه تكتب... وسؤال يعينك تماماً..
- انا ايضا اطرح مفهومًا للجلجلة فكيف حريصا على احترام هذا الجانب من التفكير..
- هل تصدق اذا قلت انك تهوب وتفتقد اكثر من سبب لاعتاد..
- تفكيرك بطريقة حوارك هذه؟
- انت غير مستوعب تماماً لجلل الحديث.. فلهرب بمقاييس الحقيقة.. يعني بلوغ قناعة قد تبو غلبة في حد ذاتها!
- غاية سليمة..
- هذا طرف آخر يكمل دورة قضى مصباح..
- نعم.. لكن من حيث هو.. كمجرد حقيقي وقائم بذاته..
- اذ اسقطت شيئاً من الوجود يوازيه او يبلغ حد تعاقله..
- فانت توصلت حينئذ لاكتشاف مجهول لكل نقاش!!
- اعني على مستوى النهايات الواضحة الاكتمال..
- تعني انك تلتمز بمجدييات الوقوف عند نقطة معينة!!
- نعم..
- انا شغوف بالحركة.. واهيم بها.
- تعقد مرواغا..
- بطريقة او بخرى ضد الفئاة والاغفاء على حجر ملل..
- انت شديد التعلق بالارسطورية
- حتى هذا لم تكن منضبطاً في طرحة!!
- بمعنى!!
- بمعنى انك تبو عاريا وجافا..
- هل اعيدك الى السؤال الاول..؟
- بشروط ان لا تسال..
- انت لم تب ان
- وانت تحتمي بجدار تهز الريح من خلفك
- هل تتحقق من رؤيتك تماماً
- نعم.. تذكر انك شديد العرى..
- شغاف ونقي..
- ولا هذا ايضا.. كاني بك تتفاعل..
- صدقني.. تبو منزوماً وقمياً..
- انت تظفر لوجهك في المرأة لا اكثر
- سيدحك تمنع ثجا فوق صدري يجعلني اقل انفعالا..
- اشكر لك مساعدتي على الاجابات دائماً..
- لست مخدوعاً بقدر ما تظنني..
- هل قلت هذا لاسمح الله.
- انت تقول الكثير..
- في مقال الكمي المجهول..!
- تعقد الثابت على حجر مائل..
- هذا ينجو في معظم الاحيان.. اقصد الغاي.. لو سمحت.
- هل اقول كلمة اخيرة!!
- انك انك ان تحدث معجزة بهذا..
- لماذا تكتب مجدداً..؟
- لكي يستمر جعل ملك بهذا الشغف العظيم..
- لم تجب هكذا من قبل!!
- لم تكن موجوداً بنفس القدر الذي يتبع في ذلك
- هل اقول وداعاً..؟
- انت خفيف الظل حين تفعل هذا..

حوار داخلي:

كلما اضاء انكسار الظل.. وانفراط عقد الروع الملاح اتركه يبحث ويتعبد.. مطروعا عجا.. وعاشقا مغنورا بالروح.. اتركه لليلة يتأوش فيها قضاء الزمن بحثاً عن مجموعة جديدة من جداريات الرحابة المؤلمة والنداءات الثقيلة المبكية. يسألونه عنه متى افتحت مواجهة ليله اخرى من ليالي غربته المتعاطفة.. يتكبي.. على القطة ليري وجهه مثلاً يورنه فيراهم اكثر من اي شيء قد يبدو واضحا ومكتملاً.. لا يجب الا احداً ومرسوماً على الفراخ بصورة ذات العلاقة الواحدة.. من زمن يستطيع ان يبقى هكذا.. نستطيع رؤيته كما لو كان بنس الوضوح.. نسحه اكثر ما نراه.. لذا فهو يرى الضروري الواجب.. ولا يملك ان التفسيرات الغربية المذاعة!!

إعلان هام
شركة وطنية
بحاجة الى
تربلات سطحية
لنقل طوب من بريدة الى تبوك
٢٢٢ ٢٨٨٨
٢٢٢ ٢٧٩٦

تعلن مؤسسة سباع محمد الياحي
ان مكفوله / فضل محمد بن زهر محمد باستاني
الجنسية قد تغيب عن المؤسسة من تاريخ ١٤٠٥/٢/١
لذا تحرر المؤسسة كل من يتعامل معه او يستغله
و يري من يعرف عنه بشأ الارتباط به بأقرب مركز شرطة
او الارتباط بالمؤسسة بالنسبة -

تعلن امانة منطقة الباحة للمعوم عن رغبتها في بيع السيارات ومواير الكهرباء الآتية:

- ١- ستة مواير كهرباء.
- ٢- عشرة ونيكيت جيس.
- ٣- ثلاثة جيبوس حوض ثبوتا.
- ٤- سبعة ونيكيت شفر بلاني.
- ٥- مفلون تويوتا.
- ٦- وايت جيس.
- ٧- اويعة وابيكات دايهتسو.
- ٨- ثلاثة موالين جيس.
- ٩- واحد جيب مصنق.
- ١٠- سيارة داتسون غملرين.
- ١١- ونيكيت جيس ونش.
- ١٢- سيارة مرسيدس صغيرة.
- ١٣- سيارة كريس.
- ١٤- سيارة رانج روفر.

بالإضافة الى يوم السبت الموافق ١٤٠٥/١١/١٧ في تمام الساعة العشرة صباحاً بغير الإلتزام الرئيسية ببلدية فعل من يرغب شراء شيء من هذه السيارات ومواير الكهرباء الجيس في الموعد المسد علماً ان على المشتري الدالة وبلغ قيمة المزايا العلني والله الموفق.

هكذا حبه لأصل

وسبب تنقبة له عدة مئات سنوات اعتباراً من ١٤٠٦/٢/١هـ حتى نهاية شهر محرم عام ١٤٠٩هـ وذلك بموجب الشروط والمواصفات التي يمكن الحصول نسخة منها من قسم المناقصات بهذه الرئاسة مقابل خمسة مئة ريال (٥٠٠) ريال من يرغب الاشتراك بهذه المناقصة من الشركات والمؤسسات الوطنية المسجلة في نوعية ومستوى العملية تقديم عطاءه الى هذه الرئاسة قسم المناقصات مئة مئة مئة جوار المرور في طرف مخدوم بالمذبح الاخر عن ان يشمل المخطط على ما يلي:

- ١- تحديد القيمة الإجمالية والإجمالية للعملية لمدة ثلاث سنوات اعتباراً من ١٤٠٦/٢/١هـ وتوضيح القيمة ربما وكتبة بما في ذلك قطع الغيار المطلوبة.
- ٢- صورة طبق الأصل من السجل التجاري.
- ٣- ما يثبت تصنيف المقاول في مجال الصيانة والتفاحة من قبل وزارة الاشغال العامة والإسكان.
- ٤- ما يثبت الاشتراك بفقرعة التجارية.
- ٥- ما يثبت تسديد الزكاة لهذا العام.
- ٦- كتوكبات للاجهزة والمعدات التي سيلتزم المقاول بذاتها كما تنص الشروط والمواصفات.
- ٧- بيان عن سيق الاصل لنقطة من قبل الشركة او المؤسسة.
- ٨- خطاب ضمان بنكي ابتدائي بنسبة (٢١) من القيمة الإجمالية للعملية.
- ٩- ما يثبت حتى بداية التنفيذ.
- ١٠- يقدم هذا المخطط من اصل وصورة مصدقة.
- ١١- وسوف تقبل المخططات الى نهاية دوام يوم الثلاثاء الموافق ١٤٠٥/١١/٢٧هـ والله الموفق.

١٠/١١/٢٧

١- رقم المنافسة: ١٤٠٦/٤/١٢
٢- اسم الجهة المعلن: مصلحة مياه ومجري منطقة الرياض.

٣- اسم المنافسة ووصفها: توريد وتركيب اجهزة توسعة ورياح كفاءة بيعة عمل الحساب الآتي الموجود ببرنتج تشييل وصيلة مياه الرياض.

٤- قيمة وثائق المنافسة: ستة مئة ريال (٦٠٠).

٥- مكان بيع الوثائق: ادارة المناقصات والتشريات بمبنى الادارة العامة للمصلحة بالرياض.

٦- آخر موعد لتقديم العروض: نهاية دوام يوم الثلاثاء تاريخ ١٤٠٦/٢/٣هـ الموافق ١٩٨٥/٩/١٧ حسب تقويم ام القرى.

٧- مكان تقديم العروض: ادارة المناقصات والتشريات بمبنى الادارة العامة للمصلحة بالرياض.

٨- موعد فتح المظاريف: تمام الساعة العاشرة من صباح يوم الأربعاء تاريخ ١٤٠٦/٢/٤هـ الموافق ١٩٨٥/٩/١٨ حسب تقويم ام القرى.

والله الموفق.

تعلن الرئاسة العامة لشئون الحرمين

الشريفة عن طريقها بالمناقصات العامة عملية صيانة وتنظفة وتشغيل الاعمال الكهربائية بالحرم النبوي الشريف وما يتبعه من مكتب داخل الحرم وخارجه بما في ذلك مقر الوكالة والمكتب والمستودعات وبوريات المياه والمنسكحات

مقالات قصيرة

القدرة على الاختيار يفقدونها بعض التجار

رغم ان الفرض كثيرة امل رجل الأعمال والتجار السعوديين لاستغلال اموالهم في مشروعات او اعمال تدبر عليهم ربحا الا انه ينطبق عليهم المثل الشعبي "اذا بيت تحيره خيره، فربما نتيجة انظاره هذه الفرض يفقد على اي شيء يطمح. ثم يهبطه ففكره الى تقليد غيره من جرب ونجح في عمل او مشرع، رغم انه قد لا يكون جاهلا بما خطوته وقد يكون جاهلا بما تنطويه من مفاهيم والقرارات واتخاذات فمضموه بالواقع ويصعب بخيبة امل لعدم تحقق نتائجه.

قد يختار موقعا لمشروعه او محله التجاري غير مناسب او ليد لا يحصل التسويق والدعاية. او يكون الله ضيقا او لا يختار الايدي المناسبة مثل هذا العمل. اشياء واشياء يفقد اليها بعض هؤلاء فوضي بعدم قدرتهم على حسن الاختيار. وما خيب من استشر.

التلفزيون.. وبرامج الشتاء والصيف!

يحرص تلفزيون المملكة ان يقدم لمشاهديه عبر قناته نوعية مميزة من البرامج والمسلسلات والاعمال تتوافق وتطعم مشاهديه وبرامج الاجتهادات المشهورة لتلفزيوننا العزيز الا ان مناسبه مثل الاجازة الصيفية لم تقل حظها التام من التركيز والانتباه بالنسبة للبرامج التي يحرص ان يقدم بعضها خصوصا مثل هذه المناسبه الا ان نظر ملاحظ على برامج التلفزيون في هذه الفترة زيادة ساعات البث اما للبية البرامج القديمة فغير موفقة مثل هذا الفصل من السنة بلذات فلا تختلف ببرامج الشتاء عن برامج الصيف. فبرامج الصيف مع اختلاف اما نسخة مكررة.

ان التجديد والمعاصرة للحدث ضرورة يطلع لها المشاهدين. ولعل التلفزيون فرصة وسبوبة ايضا لانتاج المشاهدين ببرامج تفي على وقت فراغهم وتعود على الجميع باطلاع خاصة وان هذه الفترة تشهد هباتا من المشاهدين عن غيرها من فترات السنة.

ظاهرة السائقين في حفلات الزفاف

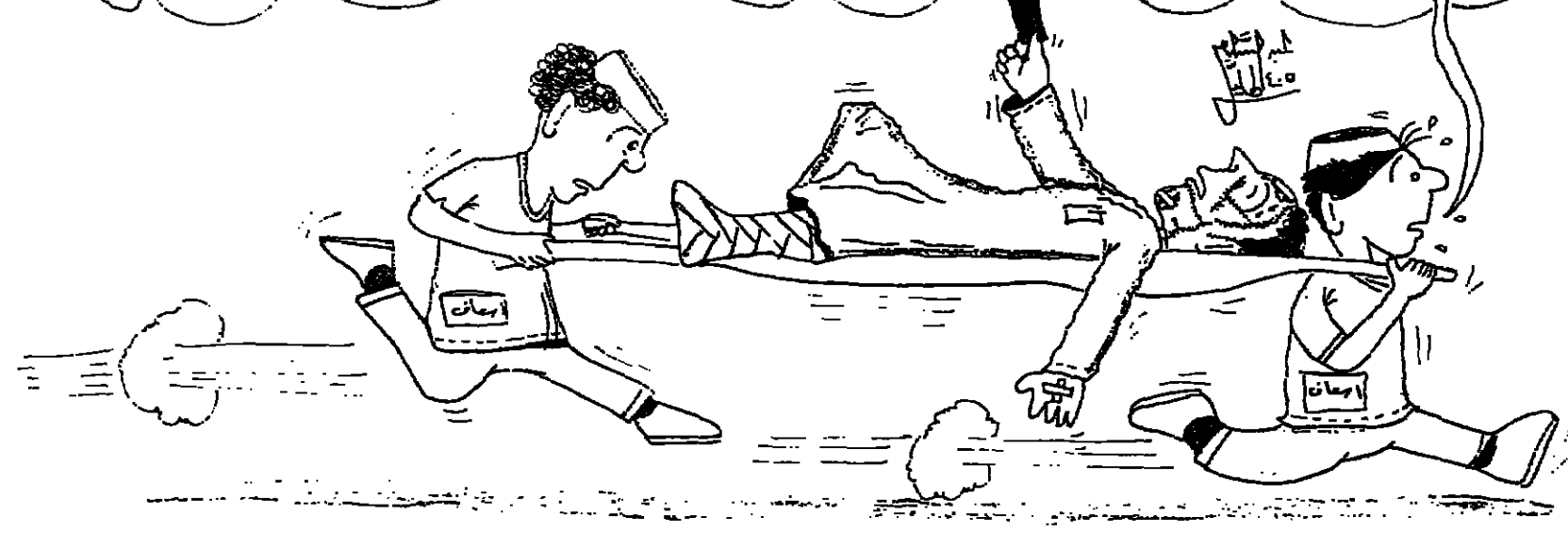


مع انشغال الناس بمشاكلهم الخاصة. وفيما كان لليلة في عمل كل من الناس بدأت كل الاستجابة لدى البعض للمحادثات والمكالمات وحضور المناسبات ومنها حفلات الزفاف. ولم ينسحب الفصح انهم انظر تواصلا ومكالمات على المكالمات الاجتماعية من الرجال. وربما ان قلوبهم تجبرهم على ذلك. والذي يعينها هو ان هؤلاء المنورة يأتين بصحبة السائقين حيث يلاحظ ان نسبة عالية من السائقين يتواجدون في حفلات الزفاف ويشتغلون نسبة كبيرة من المدعوين بل قد يلزم ذلك لظهور بعضهم.

جانب آخر لحدث الحديث عنه وهو ان بعض الأشخاص نتيجة لاصرار الأسرة لحضور إحدى حفلات الزفاف يأتي بهم عند اصحاب الدعوة ويخبرهم انه ان يعود اليهم وعليهم تدبير ائرام لته مشغول والضيعة في الغالب اهل العروس او العريس.

هل نمطي هذا الموضوع لعمري كبير ويكون لعلنا الاسرة مضي في التلوس؟

المقروء... كان حكم في مباراة دوري حواري



ظاهرة الأدمان على الدور الثاني.. ما أسبابها؟

الدور الثاني سبب في تخريج أنصاف المتعلمين وهذا قد يعيق طموحاتنا وحاجاتنا

● الدور الثاني.. وخريجوه هل نحن بحاجة لهم.. وما العلاج؟

نسبة كبيرة من طلابنا خريجو الدور الثاني والدروس الخصوصية



الطلاب في فصل دراسي، بعضهم يدرس في الدروس الخصوصية.

اختبارات الدور الثاني قديمة. لم تتغير ولم تتبدل طوالت السنومات التي لازمت فيها اختبارات الدور الثاني مراحل التعليم. اذكر من تلك الأنظمة.. ما يتعلق بأحقية دخول الاختبار.. ومن لا يحق لهم ذلك. فيقول لمن رسب واكمل، في نصف المواد! في الدور الاول دخول الاختبارات الدور الثاني.. وهذا بيت القصيد والذي سنتحدث عنه في هذا التقرير.. والذي يشكل وجهة نظر خاصة.. قابلة للنقاش للخروج بنتيجة جيدة.

وحتى اعرض وجهة نظري بشكل مبسوط.. سيكون ذلك على شكل نقاط. قد تحوي كل منها الحل.. وقد تخلو منه.

● للضرورة احكام

اولا: قبل سنوات كنا بحاجة ماسة لاجيال من المتعلمين والمتعلمات. وذلك لشغل الوظائف والاعمال. وللقيام بمتطلبات لا يمكن تأخيرها. اضافة لقله عدد المتخرجين سنويا من كافة المراحل التعليمية.. فكان من الضروري تواجده هؤلاء في ساحة العمل.. وبسرعة.. وبما ان جزءا كبيرا من احتياجاتنا قد تحقق.. لم نعد بحاجة ماسة لتخريج اعداد كبيرة من تلك القدرات المعلمة.

ثانيا: من ضمن الطول المطروحة في السابق.. لتوفير تلك الاحتياجات ما نسعي بعملية تسهيل مقادير المدرسة والحصول على النجاح دون تشدد وليس هناك فرصة اكبر من السماح لطلاب او على الاصص لانصاف الطلبة بالنجاح في الدور الثاني - حتى لو كان الرسوب باكثر من ٨ مواد دراسية! وان كان هذا الاجراء ضروريا في فترة زمنية ماضية.. فهو الان يعكس ذلك.. وان لم ابالغ فيعتبر الان من عيوب التعليم لدينا.. ففي كثير من الدول العربية والدول الصديقة لا يسمح باكثر من مادتين لدخول الدور الثاني.. اذ يعيد السنة من رسب بثلاث مواد.

ثالثا: لا يختلف اثنان ايدا بأن الطالب الناجح في الدور الثاني.. والذي اكل بعدد واقر من المواد سيكون من الضعف بحيث يعجز عن مواصلة دراسته الا بنفس النمط.. ولا تنسى ما يجري في اختبارات الدور الثاني من تساهل وتسامح وتيسيس للنجاح من قبل بعض العاملين في التعليم.. كما ان الدروس الخصوصية كتيبة بانتشار اعداد كبيرة من المكملين.. اذ يكفي للطالب الحصول على دروس خصوصية في مواد عند نفس مدرس هذه المواد.. او غيره رغم التشديد على ذلك ومن له حيلة فليحتال.

رابعا: اختبارات الدور الثاني أصبحت عادة عند نسبة عالية من الطلبة ربما تصل الى ٥٠٪ منهم.. نظرا لسهولة النجاح.. ولذلك قد نحكم على ان ما نسبته ٥٠٪ من الطلبة والمكالمات في عداد الضعاف

علميا.. وهذا ما اثبتته وتثبت نسب النجاح السنوية في الدور الاول ان لا تتجاوز النصف ٥٠٪ بينما يتخرج معظم الطلبة في الدور الثاني.. وهذا ما لا نزيد مطلقا.. لانه ويكل بساطة لسنا بحاجة للضعاف علميا.. والذين تعودوا هذا النمط من النجاح في كل سنواتهم الدراسية وهذا يعني حصول الطالب على شهادة لا يستحقها.. بينما نظاميا.. يستحق ما يترتب عليها نظيف.

خامسا: بعض الطلبة يصدقون انهم بالفعل قد نجحوا! وانهم تجاوزوا مرحلة تعليمية.. فيطمعون بالحصول على المراحل اللاحقة لها.. فنجد في كل مرحلة تعليمية اعدادا هائلة من العاجزين عن مواصلة تعليمهم.. والعاجزين عن تجاوز

المهني والفني.. فالتأهيل الضعيف نتاج له فرصة النجاح غير الدورية الاولى والثاني.. ولدة سنتين فلماذا يفكر في المراحل التعليمية.. ولكنه قادر على النجاح عاجلا ام آجلا. سابعاً: الدور الثاني مسئول عن بعض الاعياء المالية التي يتحملها اولياء الامور مقابل الدروس الخصوصية التي ارتفعت اسعارها واصبحت مجالا للاستغلال ولا ننسى معاناة المدارس وزيادة نفقات التعليم في حالة زيادة عدد المكملين.. ومنها جهود التصحيح والدروس التي تقدمها بعض المدارس للمكملين وبغير ذلك.

● اقتراح حل يخال عناية

وبما اننا لسنا بحاجة لهذه الاعداد الكبيرة من انصاف المتعلمين لانهم سيشكلون كما من

الاجاء على الجهود التنموية.. و.. اود توجيه هذا الاقتراح للمستولين على التعليم في المملكة.. وارجو ان ينال ماع من الاهتمام. هذا لو قلصت عدد المواد السموح باعادة اختبارها في الدور الثاني.. وذلك تدريجيا حتى تصل العدد الملائم الذي يتفق باعطاء نتائج طيبة في كل المراحل التعليمية.. واعتقد ان كثيرا من الدول العربية قلصت العدد الى مادتين فقط ولا مانع من الاستقالة من تجارب هذه الدول الشقيقة والتي اجزم انها مرت بمراحل تنموية جعلتها تقلص اختبار الدور الثاني.. الى جانب خطط تعليمية اخرى.. كما ادعو المستولين مرة اخرى للدراسة اوضاع الدروس الخصوصية والتي تتفاقم واصبحت ملازمة لكثير من طلبةنا.. والتي دخل فيها كل طامع بتحصين دخله على حساب كوامل اولياء الامور.. وعلى حساب نهضتنا التي اشك بانها تحتاج.. او محتاجة لخريجي الدروس الخصوصية..

هذا وقد اعنت ادارة العلاقات العامة بجمعية التكية للجيل برنامجا خلا يشغل على العديد من الجولات الاستطلاعية على منشات ومراكز الجيل الصناعية والسكنية بالإضافة الى العروض السينمائية وعمل اللقاءات المفتوحة.

بقي آخر الكلام.. وهو عدد على (الدور الثاني) اذ يقوم بعض الطلبة.. خصوصا طلبة المدارس الليلية بتقسيم المواد الى جزئين.. نصفها يتم حفظه ودراسة في الدور الاول.. والنصف الاخر يتم الاختيار فيه بدون تحضير او استعداد.. وفي الدور الثاني يأتي دور بقية المواد.. فهل يرضينا ذلك؟

كما اذكر في نهاية هذا التقرير على ان النوعية التي نقصدها هم الذين اعتادوا اجتياز المراحل التعليمية بالتجزئة اي النجاح في الدور الثاني دائما. اما الذين يجبرهم ظروف خاصة على الاكمال في سنة من السنوات فلاننا نعتقد ان الدور الثاني لم يوضع الا لهم او لمثل حالاتهم.

الثانوية التجارية ببريدة توظف طلبتها خلال الصيف

بريدة - علي الحميدة: قامت المدرسة، الثانوية التجارية ببريدة خلال الايام الماضية بتوظيف مجموعة كبيرة من طلبتها الراغبين بالعمل في القطاعات المختلفة خلال الاجازة الصيفية وذلك بالتعاون مع ادارة مكتب العمل الرئيسي ببريدة وبمكتب الرياض في المنطقة.

ويقول الاستاذ علي الفيفس وكيل المدرسة الثانوية التجارية ببريدة ان

مؤولو وأهلي المنطقة الجنوبية يزورون الجيل الصناعية

العام/ يوسف القصيب: يزور مدينة الجيل الصناعية اليوم الخامس من ذي القعدة الجاري عدد من المسؤولين بالمنطقة الجنوبية تستمر الزيارة لمدة يومين يطوفون خلالها على المنشآت الصناعية والمرافق الحيوية التي تضمها المدينة الصناعية بالجيل. كذلك الاطلاع على التطور الذي تشهده المدينة صناعيا واقتصاديا وحضاريا.

وتأتي هذه الزيارة ضمن برنامج حافل اعدته وزارة التخطيط بالمنطقة الجنوبية.. وستقوم طائفة تالية للهيئة الملكية بالجيل ويضع قام بتخصيصها معالي وزير التخطيط الاستاذ همام نظار بقل الوفد الزائر الى الجيل.. ويضم هذا الوفد كلا من:

● الشيخ عبدالعزيز بن مشيط/ امير خيبر مشيد.

● الاستاذ حمد عبدالله الحميد/ رئيس النادي الاهلي.

● الاستاذ عتيق حسن القحطاني/ رئيس بلدية ابي.

● الاستاذ سعيد سعد البهي/ رئيس بلدية خيبر مشيد.

● د. عبدالله الصالح/ مدير فرع جامعة الامام محمد بن سعود الاسلامية.

● الاستاذ عبدالله ابيلع/ رئيس مجلس ادارة الفرقة التجارية الصناعية



عدد الجمعة.. لماذا يختفي من الأسواق؟!؟

● لاسبوعين متتاليين وبعد اداء صلاة الجمعة اتجه الى احد المحلات بالروضة لقضاء بعض الحاجيات الضرورية واوّل ما ابحت عنه الصحف اليومية ويومئذني جدا ان اجد جميع الصحف ماعدا جريدة الرياض - وكل الاخرى القراء يتسألون عن الجريدة فلا يجدونها. فهل اوقفتم اصدار الجريدة في هذا اليوم ام ان التوزيع قاصر عن شرق الرياض لم لكم جواب آخر مع شكري وتقديري.

● في الاونة الاخيرة بدانا ننقد بعض الصفحات المهمة في جريدتنا المفضلة الرياض الا وهي صفحة المواطن والمسؤول وصفحة الرأي للجمع ولقد وديت لكم تساؤلات القراء حول هذا الاختفاء وكانت اجابكم بان ذلك ناتج عن ظروف تتعلق بضغط المواد الصحفية.. الخ. وهنا امل ان لا يكون تخفيف صفحات الجريدة - كما اقترح بعض القراء - على حساب اختفاء الصفحات المهمة. فبماكانكم ان تطورا هاتين الصفحتين ثابتتين مادامت المواضيع متنوعة وفي حالة ضغط المواد الصحفية - كما ذكرتم - فما الذي يمنع من زيادة صفحات الجريدة.. مع شكري وتقديري للرياض جريدة ومسؤولين..

سالم النقيعي - الرياض

وقد اجاب على رسالة الاخ سالم النقيعي الزميل سليمان العصيمي مدير التحرير:

مرحبا بالاخ سالم صديقا جديدا لهذه الزاوية وشكرا لاهتمامه بجريدته "الرياض" التي يعمل مسؤولوها لتقديم افضل المستويات الصحفية وان تواجد باستمرار بين يدي قرائنا وفي كل مكان حتى في المناطق النائية البعيدة - وبالنسبة لعدم وجودك بالرياض، بعد صلاة الجمعة في إحدى الاسواق فاني احب ان اذكر لك ان الجريدة لا بد وانها تصل لهذا المل ولكن يوم الجمعة كما تعلم يوم اجازة ويخرج الكثرة الناس للتسوق ويجدونها فرصة للحصول على جرائدهم المفضلة ورغم ان العدد المطبوع من الجريدة يومي الجمعة والجميس وبما يوما الاجازة الاسبوعية تزيد كمية عن الايام الاخرى.. وربما يكون سبب عدم عثورك على "الرياض" هو نقادها مكررا من السوق المذكور وما اشرت اليه عن توقف صدور الجريدة يوم الجمعة فهذا لم وان يحدث بان الله ولكن التوزيع قاصرا من شرق الرياض فهذا غير صحيح لان المنطقة من اكثر المناطق ازحاما سكانيا وقراء الجريدة مع وجود الاسواق والمكاتب وعدد كبير من المشتركين ولم تتوقف الجريدة عن التوزيع هناك يوما واحدا.. وعموما حول هذا الموضوع سنبلغ الزملاء في ادارة التوزيع بملاحظتك لزيادة اعداد الجريدة للسوق الذي ذكرته والتأكد بدقة اكثر عن اسباب هذه الشكوى.

اما سؤالك الثاني عن اختفاء صفحتي (الرأي للجمع) (والمواطن والمسؤول) فاقول لك ان صفحة الرأي للجمع قد عانت منذ الاسبوع الماضي وربما يكون الترخيص الذي يثبت به الرسالة قبل عودة الصفحة.. وبالنسبة لصفحة المواطن والمسؤول فانها مستوحاة لقرائنا اعتبارا من الاسبوع القادم ان شاء الله.. وبشكركم على اهتمامك بهاتين الصفحتين اللتين هما من الصفحات المهمة بالجريدة التي تربطنا مباشرة بالقارئ العزيز ولكم قد اطلعت على الرد الذي سبق وان كتب في هذه الزاوية عن الصفحتين ولا حاجة لاعادة مرة ثانية وارجو ان تكون قد اقتنعت بما جاء فيه من تبرير..

وستعمل مستقبلا بان الله على عدم اختفاء إحدى هاتين الصفحتين وان تطورا لقرائنا الاعزاء باستمرار وبدون انقطاع او توقف. ولكن اقول ان الظروف الفنية احيانا لاترجم مما يجيرنا على التأجيل ليوم آخر..

شاكرين للاخ سالم النقيعي مشاعره واخوته والرياض والمسؤولين فيها يقدرون المشاعر الخاصة التي غرمت بها..

تعالى مع...
بأنها منحت كسرها المهندسين...
و...
لذا تحذر من التعامل معه أو نشره عليه ومن يعرف عنه
شيئا الاتصال بأقرب مركز شرطة
أوت: ٤٧٦٦٥٠٠

عزري
المواطن
انفع فقط ١٠٪
ناصر بن محمد بن سعيدان
٤٦٤٣٠٨ ٤٦٤٣١٥

تعالى مع...
أحمد محمد حافظ
والذي حصل بواسطته ٣٠٢٩٣ بتاريخ ١١/١١/١٩٨٤م بولاية
مهندسين زراعي من له مقبرة قبل المذكور جماعة المؤسسات خلافت
اسبوع من تاريخه والمؤسسات غير مسجلة عن أي طلبة قبل المذكور بعد استشارة
من هذا التاريخ أو اولا بعد استشارة (٤٦٤٣١٨/٤٦٤٣١٨) والادارة المختصة

تعالى مع...
شركة بنزق
التخصصية بالرياض
والذي يعمل لهما بالبحر...
بأنها منحت كسرها المهندسين...
و...
لذا تحذر من التعامل معه أو نشره عليه ومن يعرف عنه
شيئا الاتصال بأقرب مركز شرطة
أوت: ٤٦٤٣٠٨ ٤٦٤٣١٥

هكذا حذو الأصل

وادي الدواسر

اعداد:

الزميل ناصر الحمدان

مكتب «الرياض» بوادي الدواسر

امير منطقة وادي الدواسر يتحدث «الرياض»:

مشروعات تنموية كبيرة تم تنفيذها بالمنطقة ومشاريع اخرى تحت التنفيذ



• سمو الأمير سلطان بن عبدالعزيز

• سمو الأمير سلطان بن عبدالعزيز

سمو امير منطقة الرياض يولي ان مشاريع المنطقة اهتماما خاصا..

• الشيخ محمد بن سعد بن ماضي امير وادي الدواسر



وادي الدواسر / مكتب الرياض: منطقة وادي الدواسر.. هي واحدة من اكبر مناطق المملكة من حيث اثارها القديمة وعدد السكان والتطور الزراعي والمنطقة اخذت نصيبها من التطور الحضاري والمشاريع التنموية .. امير وادي الدواسر الشيخ محمد بن سعد بن ماضي يتحدث عن المنطقة بصفتها المسئول الاول فيها حيث يقول:

• تقع منطقة وادي الدواسر في الجزء الجنوبي لاهلية نجد وتمتد حتى اطراف الربع الخالي بمساحة تقدر بـ ٥٠٠٠ كم طولا و ٢٠٠ كم عرضا.. اي من حدود امارة القصيم حتى حدود امارة نجران ومن حدود امارة تبوك ونوعية الى حدود امارة السيليل والاقلاج.. وقد كان لموقعها الجغرافي المميز وخصوبة ارضها وفرة مياهها اثر كبير في عمرانها منذ القدم اذ تشير المصادر التاريخية الى ان قرية الغار الثرية كانت مركزا حضاريا هاما في المنطقة كما تشير الدلائل الى وجود مناطق اثرية وكهنا قبل الاسلام..

• وماهي احتياجات المنطقة من المشاريع؟ لقد حظيت هذه المنطقة ولله الحمد باهتمام وجهود المسؤولين واقام بها مشاريع تنموية ضمن خطط الدولة وبقيتها الله.. ومما لفت المنطقة بجلالة ماسة الى العديد من المشاريع الهامة منها تشييد مطار مدني.. يساهم السفر بين المنطقة وبقي مناطق المملكة نظرا لكثرة السكان وازدياد حركة المسافرين ويعد المنطقة عن المطارات القائمة. • انشاء طريق معبد يربط المنطقة بمدينة رنية ليربطها بالتالي مع المنطقة الغربية مما يساهم في الحياض والمعتبرين ويساهم في تنشيط الحركة التجارية في المنطقة حيث ستصبح مدينة جدة بواسطة هذا الطريق بنفس بعد مدينة الرياض عن المنطقة تقريبا.

• ضرورة تنفيذ مشروع لاندراج الطريق البري بين الرياض ووادي الدواسر حيث أصبحت الحركة البرية تتزايد عليه يوما بعد آخر اذ انه هو الطريق الوحيد الذي يربط وسط وشرق المملكة بجنوبها وعليه حركة النقل الى جميع المناطق الجنوبية من المملكة مثل نجران وشبوة ابها واليمن الشقيق خاصة بعد انجاز الطريق بين ابها ووادي الدواسر مما جعل الحركة الى المنطقة الجنوبية تتحول عبر وادي الدواسر بدلا من طريق الرياض الطائف ابها.

• حاجة المنطقة الى شبكات طريق للاحياء السكنية والزراعية.. وتوسعة شبكة الهاتف لتتم الخدمة كافة الاحياء التي لم تصلها الخدمة.

• رفع فئة البلدية لتكون امكاناتها على قدر حاجة المنطقة ومدنها وقراها.

• والمطار ماذا علقتم من اجله؟

فيما يتعلق بموضوع المطار فقد جرى اختيار الموقع من قبل لجنة من الامارة والطيران المدني ويجري حاليا استكمال اجراءات استخراج صك شرعي للارض والموقع المذكور ومن ثم تسليمه للجهات المعنية ليتم ادراجه ضمن مشاريع مصلحة الطيران المدني وصاحب السمو الملكي سيدي امير منطقة الرياض وسمو نائبه يولي ان جل اهتمامهم جميع مشاريع وادي الدواسر وبخاصة موضوع المطار..

• عندما حشني الاخ العزيز/ ناصر الحمدان مدير مكتب جريدة الرياض بوادي الدواسر وطلب مني كلمة بمناسبة اصدار اول ملحق صحفي من نوعه عن المنطقة وتصدره جريدة الرياض والذي يلقب فيه الاخ ناصر بهذا كبرا.

وجدت نفسي في حيرة من امري خاصة وقد طلب العجلة في ذلك .. ورغم ضيق الوقت فقد وجدت افرصة سانحة للتعبير عن تقديري لسمو نائبه عن سكان منطقة وادي الدواسر بلعن التواهي ولطيف التمنيات لحضرة صاحب الجلالة الله للعظم وسمو ولي عهده الامين وسمو نائبه الثاني وسمو سيدي الامير سلطان بن عبدالعزيز وللشعب السعودي الكريم بمناسبة الاتجار الطمي والواقي والذي حققه اول رائد عربي مسلم سمو الامير/ سلطان بن سلمان بن عبدالعزيز ويحيى الى كوكب الارض سلا غلنا هو ونيله التقدم/ عبدالمنصور السام والفرق الطمي.

واعد مرة اخرى للحدث عن منطقة وادي الدواسر .. تلك المنطقة الواسعة الممتدة والتي تضم الله عليها بالارض الخصبة والمياه الوفيرة مما جعل ارضها تتم بلخضار دائم تشر .. بذلك لفتني والذي يلقب بكل شمس .. وبهذه المن لتي تشرق بال

لنمو والتميز..

فعل تحدث عن كرم ابياتها الطيب والذي يكرمني بكرم حاتم الطائي لم اتحدث عن كرم سلطنتها وتعد منها وكافة سكانها .. وهل تتحدث عن طويحات سكانها الوافية .. والذين يتزين للحيات والمستقبل بقلل مشرق يحده الايمان بالله ثم يحب الزايد القادر ولاة الامر.

لها منطقة وادي الدواسر .. بلذ .. حية وفيرة وسكانها الطيب الذين يتجاوز عددهم الـ ١٠٠٠٠٠ نسمة .. والى القدام تمنية متقدمة صالحة لجريدة الرياض على غده البعرة.

المواطن هو هدف التنمية ووسيلة تنفيذها ولذا ندعوه للمساهمة في اجاج خططها

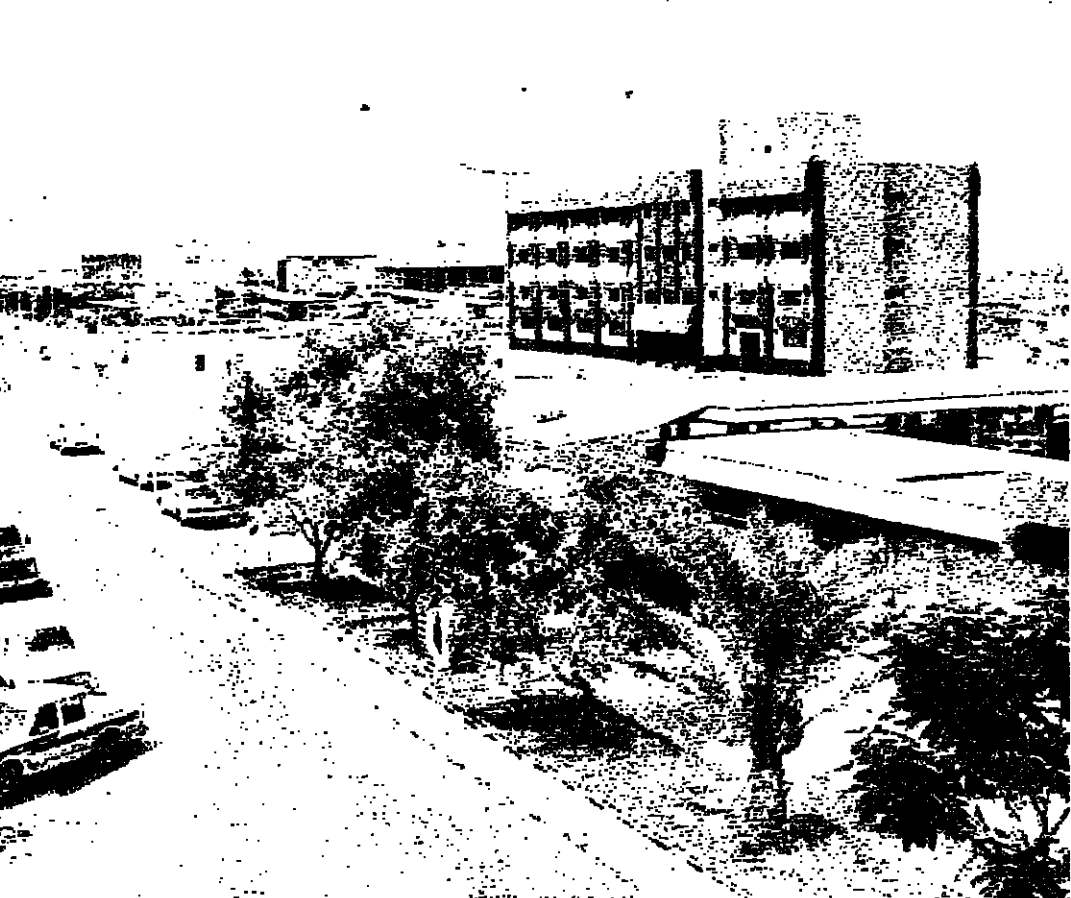
• ماهي المشاريع التي تم تنفيذها بالمنطقة؟ لا شك ان المنطقة قد حققت تقدما كبيرا وحصلت على مشاريع عديدة والتي تأتي ضمن اهتمامات حكومة حضرة صاحب الجلالة الملك للعظم وسمو ولي عهده الامين بتنمية جميع مناطق المملكة. ومن اهم المشاريع التي تم تنفيذها في المنطقة:

• الاخيرة مشروع الهاتف والكهرباء وشبكات المياه والطرق والخدمات البلدية من سفلنة وشوارع واسواق ومرافق عامة وكذلك المنشآت الحكومية.

• اما المشاريع التي يجري تنفيذها والتي اعتمدت فاعلمها مشروع كهرباء وادي الدواسر والاقلاج والتي تبلغ تكاليفه الاجمالية حوالي الالف مليون



• جمعية الهلال الاحمر والمحكم الشرعية بوادي الدواسر



بلدية وادي الدواسر

مشروع كهرباء المنطقة المركزي يكلف الف مليون ريال وحديقة حيوانات ومساح وتجميل المدن

• العسكرية.. اضافة الى كل ذلك فانه يجري الآن تنفيذ مشروع للصوامع والغلال بالمنطقة.

• عدد الدوائر الحكومية بالمنطقة؟ بالنسبة لعدد الدوائر الحكومية الرسمية الموجودة بمنطقة وادي الدواسر فيوجد ٢٥ دائرة حكومية.

• ماهو دور المواطن في تنمية المنطقة؟ يجب ان يدرك جميع المواطنين بمنطقة وادي الدواسر انهم مسئولون عن تنمية المنطقة وعليهم واجب المساهمة في ذلك.. فالمواطن هو هدف التنمية ووسيلتها في نفس الوقت.. وكل جهد تبذله الدولة ممثلة بالجهات الحكومية لن يكتم له النجاح وتحقيق اهدافه ما لم يكن المواطن على وعي بدوره وادراكه لفعاليته ومسئوليته..

• كلمة اخيرة؟ الى ان ختام لقائنا لا يسعني هنا الا ان اتقدم بالشكر الجزيل للمسؤولين بجريدة الرياض والمسئول عن مكتبها بوادي الدواسر على فكرة اصدار هذا الملحق الذي بلا شك سوف يقدم فكرة عن المنطقة وتعريفها بما تيسر من واقع تنموي وما ينتظرها من مستقبل زاهر باذن الله تعالى.. كما اسأله سبحانه ان يمد في عمر مليكتنا القدي وسمو ولي عهده الامين وسمو النائب الثاني ورجال حكومتنا الرشيدة المخلصين.

• كلمة اخيرة؟ الى ان ختام لقائنا لا يسعني هنا الا ان اتقدم بالشكر الجزيل للمسؤولين بجريدة الرياض والمسئول عن مكتبها بوادي الدواسر على فكرة اصدار هذا الملحق الذي بلا شك سوف يقدم فكرة عن المنطقة وتعريفها بما تيسر من واقع تنموي وما ينتظرها من مستقبل زاهر باذن الله تعالى.. كما اسأله سبحانه ان يمد في عمر مليكتنا القدي وسمو ولي عهده الامين وسمو النائب الثاني ورجال حكومتنا الرشيدة المخلصين.

ناصر راشد الحمدان

كلمة الملحق اهلا بكم في وادي الدواسر...

كثيرون هم اولئك الذين لا يعرفون عن منطقة وادي الدواسر سوى الاسم والاسم فقط وبكل اسف.. بل ويعتقدون ايضا انها عبارة عن مجرى للسيل وعلى جانبيه منزل للسكنى.. واقتصد بذلك بالطبع اولئك الذين لم يسبق لهم زيارتها او رؤيتها.

وامر كذا سوف يثر الضحك المزجج بالالم في بعض الاحيان والحيرة والتساؤل والاسف في احيان كثيرة خاصة بالنسبة لسكان المنطقة.

واذا كنت اتعني ان يكون ذلك مجرد ملاحظات واعتقادات خاطئة وغير صحيحة.. بل واكرر اضارني على ذلك.. فلنني قد اعزو ذلك الى عدة اسباب لعل من اهمها وابرزها على سبيل المثال الدور الاعلامي المتواضع والذي يغطي المنطقة.. او للشباب المثقف والمتعلم من ابنتها والذي كان ولا يزال موقفهم سلبيا وبكل اسف.. دون ان تكون له مشاركت في ذلك ولو من باب المحولة والحرس على ابراز منطقة وادي الدواسر والتعريف بها عبر وسائل الاعلام المختلفة رغم قدرة هؤلاء الشباب على ذلك وبكل تأكيد.

لا يزال مكتب جريدة الرياض بوادي الدواسر هو الوحيد بالمنطقة من كافة مؤسساتنا الصحفية بالمملكة وبكل اسف.. وعندما قررنا دخول تجربة اصدار ملحق صحفي نحاول من خلاله التعريف بالمنطقة.. كنا قد ذهنا الى تحقيق هذا الهدف ونحن نعتقد ان نسبة نجاح فرقنا هذه قد تبدو ضئيلة.

وبدانا الرحلة المغامرة.. وتم طبع الفكرة ومن ثم توزيعها على المؤسسات التجارية بالمنطقة بهدف الاعلان بالملحق.. ومضت الايام والاسبوع وبعدها قررنا بطريقة اخرى بان يقوم شخصي المتواضع بالتجوال على المؤسسات التجارية وشرح الفكرة بأسلوب ووضوح والهدف منها.. وهنا تغير كل شيء حين وجدت رجلا مخلصا محبين لمنطقتهم فخورين ببادرة جريدة الرياض هذه.. ومؤكدين لنا مشاركتهم المعنوية الكاملة لنا قبل المشاركة المادية ومهما كلف ذلك من ثمن.. وكل ذلك بالطبع كان مقرونا بالعداء بتوفيقنا في مهمتنا هذه.

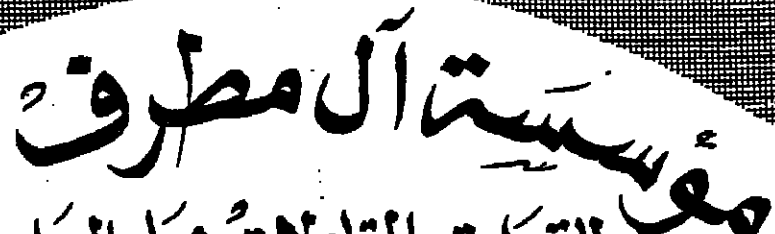
واذا كنت ساتوجه بشكري الجزيل لكل من ساهم معنا في هذا الملحق سواء من بعض اصحاب المؤسسات التجارية او رؤساء الدوائر الحكومية بالمنطقة.. فلنني وبكل التقدير والامانة لبد ان اتوجه بخبرة خاصة وصداقة لسعادة رئيس التحرير الذي كان له دور خاص ورائد في افتتاح مكتب لجريدة الرياض في الدواسر حيث لا يزال هو الوحيد بالمنطقة بين مختلف صحفنا المحلية.

ايضا تحية صادقة مخلصه لرئيس بلدية وادي الدواسر الاساذ/ عبد الرحمن الغفلم والذي قدم تسهيلات لاتنى حتى تم افتتاح المكتب.

وتحية اخيرة لكل من ساهم معنا في اصدار هذا الملحق والذي يعد اول ملحق من نوعه يصدر عن المنطقة.. والان هذه منطقة وادي الدواسر بين يديكم.. ونرجو للجميع المزيد من التوفيق. وشكرا لله ثم للمخلصين.

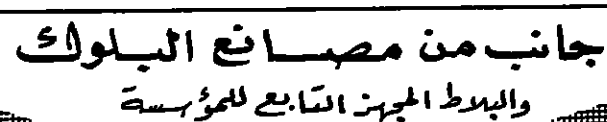
ناصر راشد الحمدان

هكذا منه لأصل



للتجارة والمقاولات ومواد البناء
 سَعْدُ عَبْدُ الرَّحْمَنِ عَبْدُ اللَّهِ الْكَطَرُفُ
 بنزين - ديزل - زبوت - شحوم - قطع غيار سيارات
 محركات وتأسيسات عامة

البَيْعَ قَطْعَ الْخِيَارِ وَالْبَيْعَ وَالْبَيْلَاطَ
كَتَابَاتٍ خَلَطَاتٍ جَاهِزَةً لِلْأَسْمَتِ
أَجْهَرَةً رُحَى مَحْجُورَةٍ - زِيَوَاتٍ
وَأَعْمَالٍ فَرَاغِيَةٍ

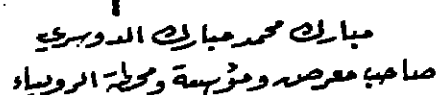


وادی الدواير - المملكة العربية السعودية
برقياً: ألك مطرف - ص ٥ - المركز الرئيسي: الخاسين
ت: ٧٨٤١٠٦٤ / ٧٨٤١٠٨١ / ٧٨٤١٠٨٠ / ٧٨٤١٠٦٨
٧٨٤١٣٢ / ٧٨٤١٦٩٢
تلكس (٢٥٤٠١) مطرف - المنزل : ٧٨٤١١٩٠



البيع وشراء السيارات
 اصباحيه / مبارك محمد الدويري

واری الدواجر - ٥٢١ هـ / ٥٩٥ م / ٩٠٩ / ٧٨٦



جهانب من معرض الرويساء للمسيارات

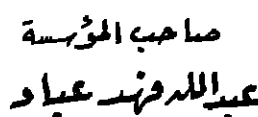
• استيراد
مواد بناء
• بيع
العقار
• قطع غيار
السيارات
بيع المحروقات

محملة الرويساء التجارية ومحلة البنزين
التابعة للرويساء



عبد الله فهد عباد التجارية

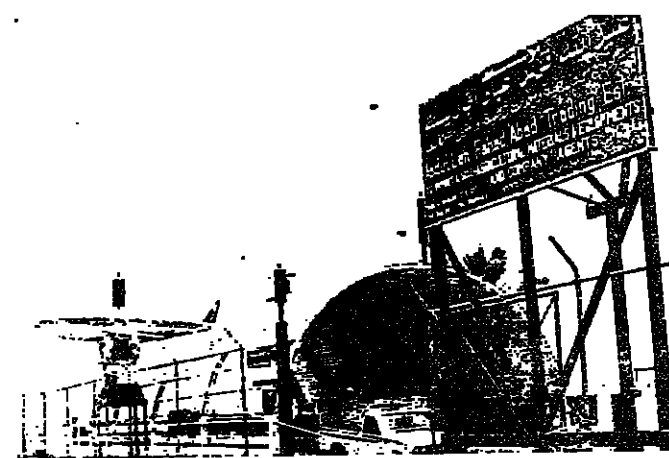
استيراد وبيع مواد زراعية ومعدات زراعية - تمثيل شركات
وادي الدواسر - س.ت ١٠٧ ص.ب ٩٠٢٦ - ١١٩٩١
تلفون ٧٨٦١٦٤٥ - ٧٨٦١٦٣٦



وكان.. وليس عليا سوى رفع
ساعة الحائط ونظر المؤسسة مما تحتاجه من
الفاخر وتحديد المنزل وما هي
الاحتياجات معدودة حتى
يكونت الفاخر
فب
استدرك

عبد الله فهد عباد
مکان... ولین علیک سری رفیع
جماعة الملائكة وقد تم الميزة مما يحتاجه من
الغاز وتجهيز المنزل وماهي
الانظار في ممدود وحيت
يكوت الغاز
فستبدل
توفير مكان
مستلم بشي

توفیر مکائن
میل سو بیسی
وارد ابونیکان
وکافہ قتلح
غبارها



واری الدوا سر الخما سین
س ۲۰ برقیما جید آل قطیم
ص ۲۹ الرز البریدی ۱۱۹۹۱ ت ۷۸۴۳۱۵

مؤسسة سعيد هادي فالح الدوسري

للتجارة والمقاولات

مناقصات - مكسيون - تمثيل شركات - استيراد المواد الإنشائية - وكالات تجارية

وادي الدواسر - الخراسين - ص ب : ٧٨

ص ب : ١١٦٥ هاتف ٢٢٠-٧٨٤
المملكة العربية السعودية



مقر المؤسسة الإداري

"وَقُلْ أَعْمَلُوا بِمَا يَأْمُرُ اللَّهُ
عَمَلَكُمْ وَرَسُولَهُ
وَالْمُؤْمِنُونَ"
صدق الله العظيم



الأستاذ / سعيد هادي فالح الدوسري مدير المؤسسة

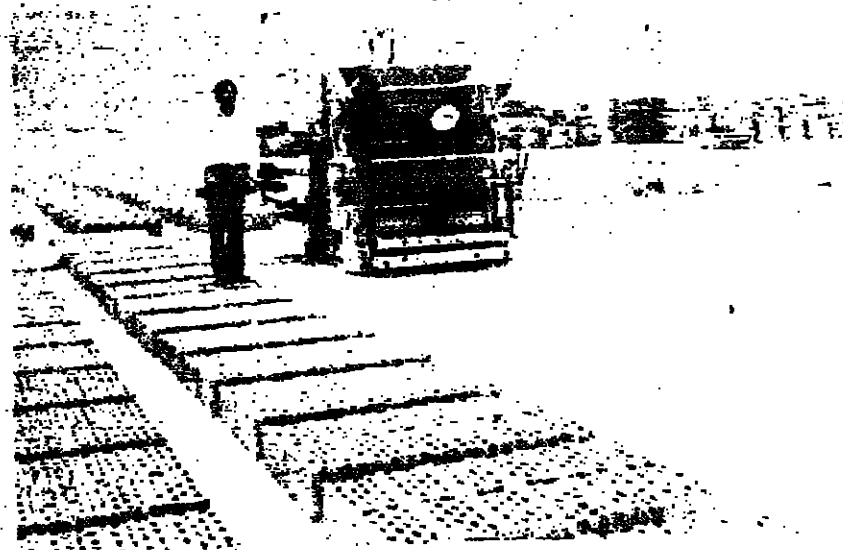
عندما ننظم عن مؤسسة سعيد هادي فالح الدوسري

صاحبها سعيد هادي فالح الدوسري (الزمامي) فحقن بصدده شيء ليس بغير لرجل
الأعمال السعودي والذي يشارك في بناء الاقتصاد الوطني .. فقد قامت المؤسسة
بعمل العديد من المشاريع الحكومية في الرعية الملكية للجميل وينبع وكانت قيمة المشروع
١٥ مليون ريال .. كما قامت أيضا بمشاريع في الأفلاج وهوطة بني تميم وكذلك
مشاريع في وادي الدواسر سوار موقته وانتمت المؤسسة من كل المشاريع
في مواعيدها المحددة وهي تقوم بتنفيذ مشروع المنطقة الدائمة بالطريق العام
بوادي الدواسر وتكلفت ٩ مليون ريال ... وذلك بالإضافة إلى
مشاريع مع الأهالي والمواطنين سوار شركة تاركة الزراعية أو
شركة أبناء الخريف وغيرها .. ويجب ألا ننسى أن هذه المشاريع
لم تتم إلا بتوفير أسطول من سيارات النقل والركوب بالإضافة
إلى الآلات والمعدات من شيللات وجريرات ورصاصات
وفرادات .. ومن يريد أن يفكر ويشاهد بعينه فليأت ليروى موقع
الخدمة والكارة حيث تمتلك المؤسسة كسارتين لمرحجار وفارطة
أسفلت بالإضافة إلى فارطة خرسانة ومصنع كامل للبلوك
والبردورات والبهرط .. إننا عندما نعلم عن مؤسسة
فلنا نريد أن نضع بين أيديكم مقالنا ولكم نقدم خدماتنا لعل
من يرغب سوار بالنسبة للأعمال الأسفلت طبقا للمواصفات
الطلوبة وسجودت كل الرغوى ... أو بالنسبة
لبيع رمل وكنكري هب
أسعارنا ليست
منا فست



كسارة

هندسة خرسانة جاهزة



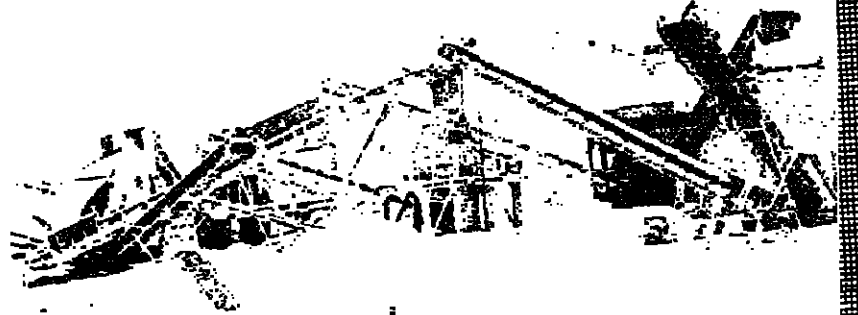
بلوك وبردورات



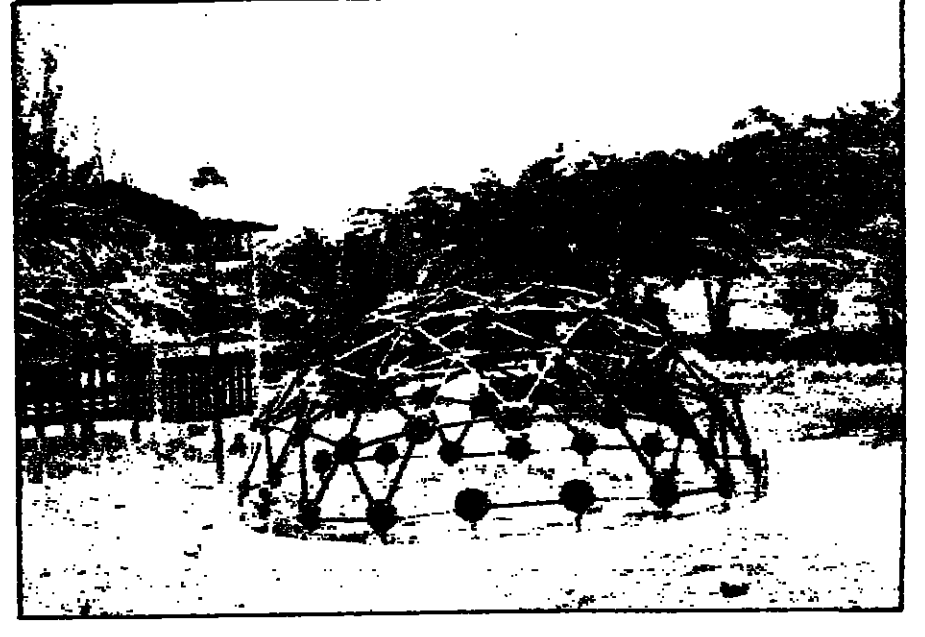
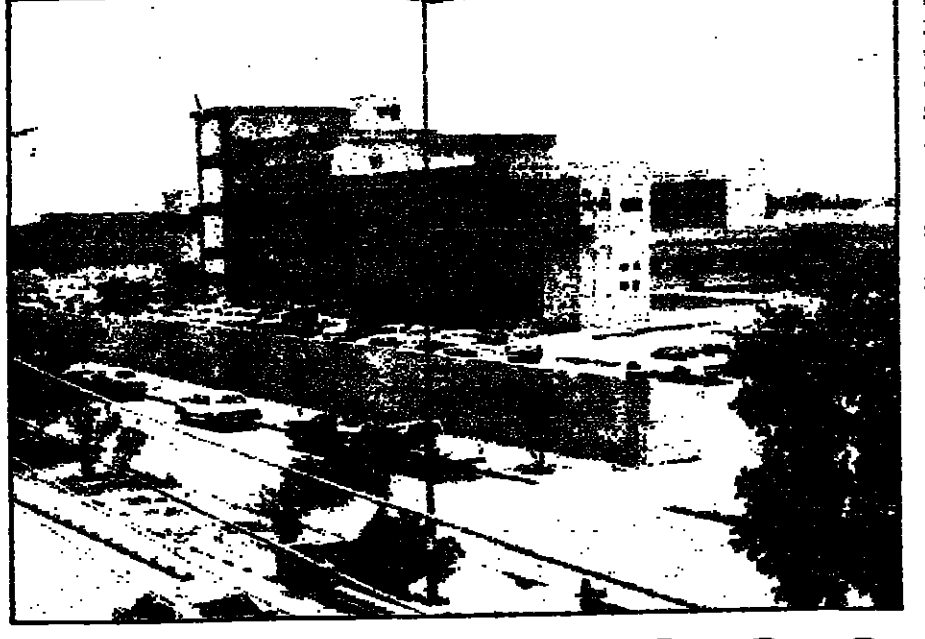
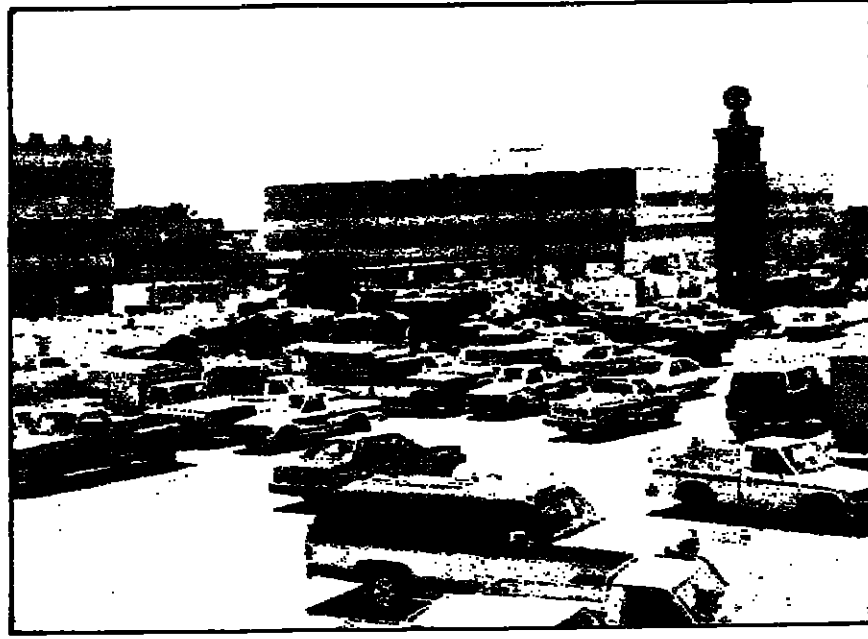
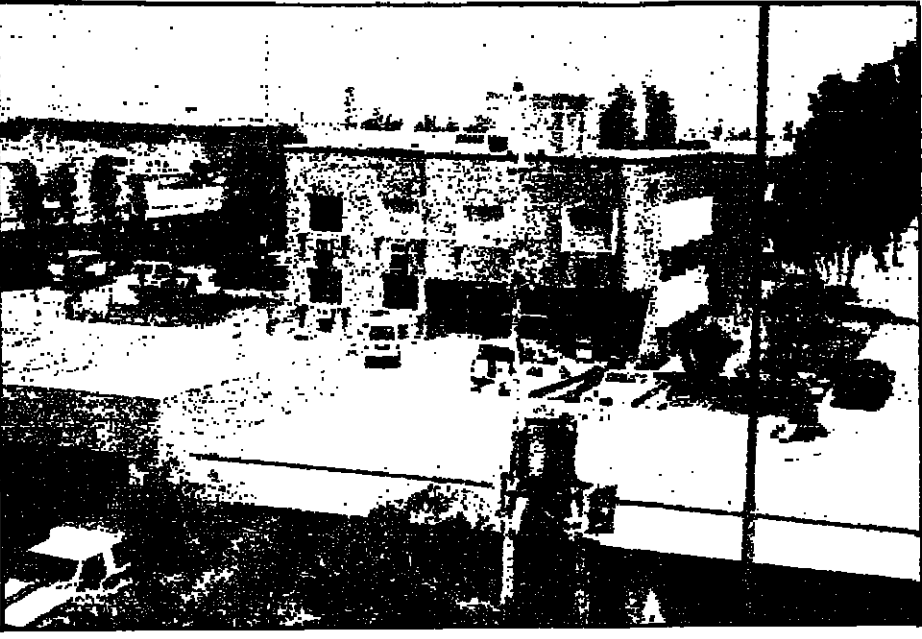
هندسة أخرى بالأسفلت



هندسة الأسفلت



كسارة



وادي الدواسر.. التحديث والبناء

منطقة وادي الدواسر التي تشكل نقطة لها أهميتها في جسد جزيئتنا المطامة.. تنمو لتأخذ منها اللاق بها في بلادنا. تخفي للفرح الدائم والمعهود. ليست في حلة ال كثير عاء. لتعطيها حقا من الكلمات الكبيرة. فهي كبيرة بتاريخها وأصلها وشيوخها. تمتد ال الجنوب من تحتنا العزيز. هائلة بما حباها الله به. هذه المنطقة التي لها يد الخير والبناء والتماء. لترسخ فيها ترايا عبقا وعراقا تمتد عبر ملك السنين. تحقق لها بفضل الله ثم ما توليه فياعتنا الرشيدة من تماء لتكفله القطاعات ومراق الخدمات في كافة اجزاء بلادنا الحبيبة. لتشكل لها ميدانا للحياة الكريمة وتعطيها صيغة التحديث والتماء.

مكتب مؤسسة اليمامة الصحفية بوادي الدواسر

ير مكتب مؤسسة اليمامة الصحفية بوادي الدواسر ان يرحب بكم ويدعوكم دوما لزيارته..

ان المكتب يقوم بتنفيذ خطط واهداف المؤسسة والتي تسعى اليها من مشاركة المواطن وخدمته في اي مجال والتعريف بالمنطقة وبخطط التنمية الطموحة التي تعيشها في ظل حكومة جلالة الملك المعظم وسمو ولي عهده الامين وسمو النائب الثاني والتي تبذل ولا تزال كل ما من شأنه تقدم وتطور منطقة وادي الدواسر..

المكتب لديه الاستعداد التام لاستقبالكم واستقبال مشاركاتكم وكتاباتكم التي تفيد المنطقة بصفة خاصة والمملكة بصفة عامة.. كما ان لديه الاستعداد لاستقبال اعلاناتكم من حجج استحكام وحفاظ نفوس وفقدما او تعديلها او تغيب عمال او انتهاء خدمات او فقد رخص واستمارات او تجديدها وفقد الاقامات والجوازات وكافة الاعلانات الفردية والتجارية بأنواعها مع تخفيضات خاصة وتأمين الجريدة مجانا.

الرياض
الرياض
Riyadh Daily

AL YAMAMAH PRESS EST



مقر
المكتب
بمدينة
الخماسين

مؤسسة اليمامة الصحفية بوادي الدواسر ت / ٧٨٤٠٨٦٤
ص.ب. ١٩٢ الرمز البريدي ١١٩٩١
جنوب بنك الرياض الخماسين

مكتب

مؤسسة مهدي ناصر الدوسري للمقاولات

بسم الله الرحمن الرحيم

تأسست المؤسسة عام ١٣٩٦هـ برأس مال وطني يعود الى الشيخ مهدي بن ناصر الدوسري وقامت المؤسسة باعمال البناء للمواطنين ومباني مكاتب شركة كهرباء الوادي وبعض الاعمال التجارية وفي عام ١٤٠١هـ قامت ببناء عدد ٣ مدارس متوسطة في كل من النويجمة - الخماسين - السليل بتكلفة ٢٢٧٠٠٠٠٠ مليون ريال سعودي وفي عام ١٤٠٣هـ قامت في بناء الوحدة الصحية المدرسية بالخماسين اضافة الى اعمال مباني للمواطنين وفي عام ١٤٠٤ - ١٤٠٥هـ تقوم المؤسسة في بناء عدد ٤ وحدات صحية تابعة لوزارة المعارف في كل من: نجران - بيشة - الباحة - والقنفذة وكذلك اعمال اخرى علما بان للمؤسسة مشاريع ملحقه بها مثل: مصنع الالونيوم الذي يغطي اكبر قسم من احتياجات المنطقة وكذلك معمل النجارة وكذلك يغطي جميع اعمال المؤسسة وجزء كبير من احتياجات المنطقة وملحق ايضا مصنع بلاط نصف اتوماتيك ويغطي جميع احتياجات المؤسسة وان اعمال هذه المؤسسة تدار باشراف رئيس مجلس الادارة الشيخ مهدي بن ناصر الدوسري مديرها العام وهو يشرف عليها اشرافا تاما ومتابعة مستمرة من قبله..
والله الموفق..



الوحدة الصحية المدرسية بوارعي الدواسر
أحد إنجازات المؤسسة

● مقاولات معمارية وإنشائية وطرق استيراد مواد بناء صحية وكهربائية ومناقضات

● وادي الدواسر - الخماسين س. ت ٣٧٩ - تلفون ٧٨٤١٣٣٦

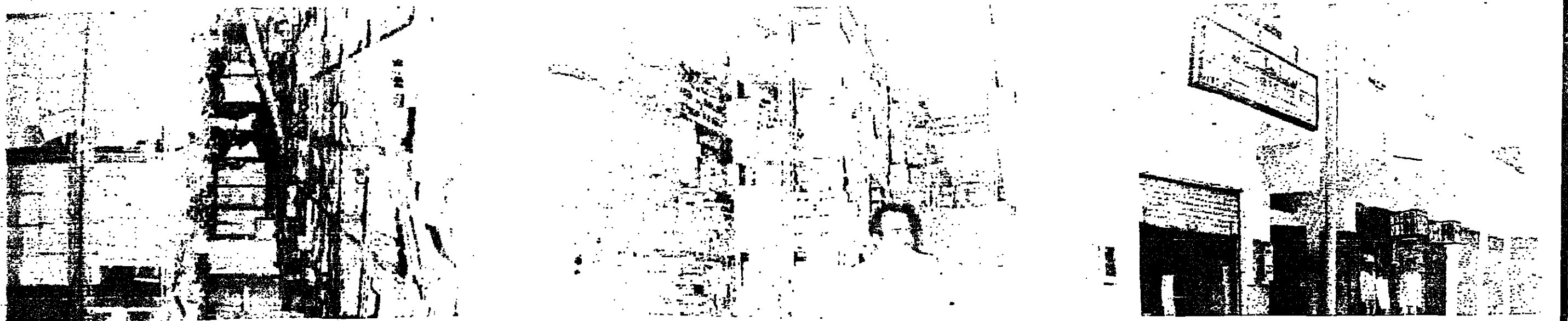
أمانة تات الوياض

مؤسسة سلطان التجارية قسم المعدات الزراعية

٥ - قطع غيار كفات
زيوت ونقل وتسويق
محروقات.
٦ - استيراد الحديد
بجميع أنواعه وتسويقه..

٢ - مضخات بجميع
انواعها.
٣ - مكانن وظلمبات.
٤ - معدات منزلية..

١ - أعمال استيراد
المعدات الزراعية،
اجهزة الرش المحوري
تحت اشراف فنيين
أكفاء..

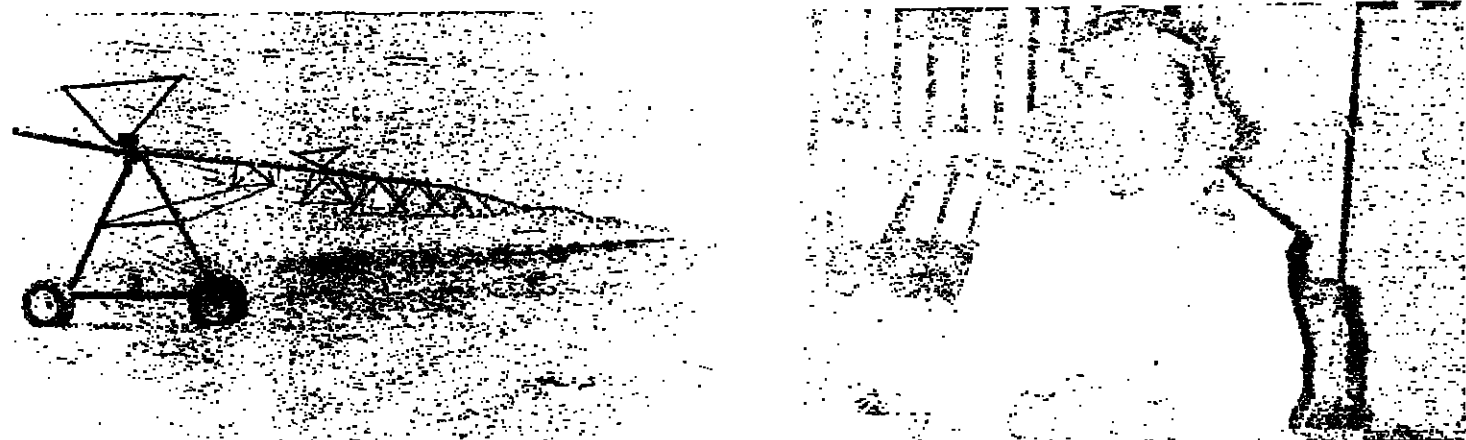


العنوان: مدينة الخماسين - وادي الدواسر س. ت ٨ تلفون ٧٨٤١١٤٤ - ٧٨٤٠٧١٣ نلكس ٢٥٤٠١٦ - ٩٣٠ ص. ب ١٤ الرضالبريد ١١٩٩١

الزراعة في وادي الدواسر...

٤٠٠٠ طن من التمور و «ثلث» انتاج المملكة من القمح تنتجها مزارع الوادي هذا العام

اكتفاء من الخضروات وتصدير البطيخ والشمام والدواجن والاعلاف للمناطق الاخرى



المهندس / فهد راشد المطيع

في عام ١٣٨٢م تم تأسيس فرع الزراعة والمياه بمنطقة وادي الدواسر بعد ان كانت في السابق وحدة زراعية. واخذت المنطقة في التوسع شيئاً فشيئاً خلال الاعوام السابقة لذلك. وفي عام ١٤٠٠م شهدت المنطقة طفرة زراعية هائلة وتطوراً مذهلاً في هذا المجال وتوسعا افقياً ورأسياً مما تعذر قيام هذا الفرع بتغطية وتلبية طلبات الفلاح والمزارع المتزايدة يوماً بعد يوم ومسايرة لهذه النهضة الزراعية العظيمة. مما حدا بالمسؤولين بوزارة الزراعة والمياه الى رفع فئة الزراعة بهذه المنطقة الى مديرية الزراعة والمياه بمنطقة وادي الدواسر وكان ذلك اعتباراً من ١٤٠٤/٧/١هـ ولقائنا عبر هذا الملحق سكين مع مدير مديرية الزراعة والمياه بمنطقة وادي الدواسر المهندس / فهد راشد المطيع والذي حدثنا مشكوراً عن هذه الطفرة المذهلة في التوسع الزراعي والذي تشهده المنطقة يوماً بعد يوم وبشكل جعلها تعد واحدة من اواك من مناطق مملكتنا الحبيبة والتي تغذي مزارعها اسواق مختلف مدن ومناطق المملكة.

ويقول المهندس فهد راشد المطيع بان المسؤولين بوزارة الزراعة والمياه وعلى رأسهم معالي الوزير قد اولوا مديرية وادي الدواسر عناية فائقة اسوة بزميلاتها وقد اصبحنا ولا الحمد في وضع يمكننا من مواجهة متطلبات هذا التطور خصوصاً ونحن نشرف على منطقة ذاتي في مقدمة مناطق المملكة من الناحية الزراعية وتغطي مساحات شاسعة. وتتمتع خدماتنا شمالاً الى منطقة الدوادمي والقصيبة وغرباً الى رنية. وجنوباً الى تثليث وتجران. وشرقاً الى الاحواز والربع الخالي وهذه المساحات ليست صحارى بل اراض تغطيها المساحات الخضراء والمشاريع الزراعية الواسعة والشركات الزراعية المتعددة في الجهات البعيدة منها كالربع

الخالي ومنطقة الهضبة والمريخ. وهذه المساحات تقدر ابتداء من مقر المديرية بمديرية الخماسين بوادي الدواسر الى ٥٠٠ كم وإلى رنية يحدود ٢٢٠ كم. وإلى تثليث وتجران في حدود ٢٨٠ كم. وإلى الربع الخالي في حدود ٥٠٠ كم. وعلى الرغم من هذه المساحات الزراعية الشاسعة فان المديرية تغطيها بالخدمات وبشكل جيد وذلك بفضل من الله ثم بالدعم والتوجيه السليم من المسؤولين في مقام وزارة الزراعة والمياه بتوجيهات من حكومتنا الرشيدة بقيادة حضرة صاحب الجلالة الملك المعظم وسمو ولي عهده الامين وسمو النائب الثاني. وبعد ذلك انتقل حديثنا الى وجه آخر من اوجه عطاءات ارضنا الطيبة حيث يقول عن

التمور بان التجارة في التمور تعتبر الآن بالمنطقة جيدة. فهي الآن تعتبر المنتج الرئيسي للتمور بمنطقة جنوب المملكة وخاصة بعد الزيادة الهائلة في غرس النخيل حيث بلغ الانتاج في العام الماضي فقط ٢٥٠٠ طن ويتوقع ان يصل هذا العام لآلاف طن. كما ان المنطقة قد حققت انتاجاً هائلاً من التمور في السنوات الاخيرة. ويصدر الفلاحون من الآن الى اسواق مدينة الرياض. واعتقد بان كل ما ذكرته من انتاج مدعماً بالارقام انما يعكس الجهود المتواصلة لمديرية الزراعة والمياه بوادي الدواسر نتيجة الارشادات المستمرة والتعاون المتبادل في الشؤون والصيف المتوفرة في جميع مدن وقرى وجرى الوادي فضلاً عن مقاومة الآفات

عددها الى ٣١٩ قرضاً مختلفة بلغت قيمتها ٩,٥٩٧,٨٤٩ مليون ريال. في عام ١٩٩٨/٩٨م قدم البنك للمزارعين والمؤجرين بالمنطقة عدد ٥٦٩ قرضاً مختلفة بلغت قيمتها المعتمدة ٢٠,٠٢٤,٧٤٣ مليون ريال. في عام ١٩٩٩/٩٩م قدم البنك للمزارعين بالمنطقة قرضاً وصل عددها الى ٣٢٤ قرضاً مختلفة بلغت قيمتها المعتمدة ٢٥,٠٩٢,٧٧٠ مليون ريال. في عام ١٤٠٠/٩٩م قدم البنك للمزارعين بالمنطقة قرضاً وصل عددها الى ٣٢٤ قرضاً مختلفة بلغت قيمتها المعتمدة ٢٥,٠٩٢,٧٧٠ مليون ريال. في عام ١٤٠١/٩٩م قدم البنك للمزارعين بالمنطقة قرضاً وصل عددها الى ٣٢٤ قرضاً مختلفة بلغت قيمتها المعتمدة ٢٥,٠٩٢,٧٧٠ مليون ريال. في عام ١٤٠٢/٩٩م قدم البنك للمزارعين بالمنطقة قرضاً وصل عددها الى ٣٢٤ قرضاً مختلفة بلغت قيمتها المعتمدة ٢٥,٠٩٢,٧٧٠ مليون ريال.

دعم مالي للمشاريع الزراعية حول المنطقة الى واحة خضراء..

ولكي ابرهن وبلغة الارقام عن انجازات وشغلات البنك الزراعي بوادي الدواسر خلال فترة الثلاث سنوات فقط الاخيرة والتي تنوعت فيها مجالات الاقراض بشكل ظاهر فإني اورد هنا وبالنقاط بعضاً منها:
● قام البنك باقراض المزارعين عدد ٩٩٢ ملكية ري من مختلف الاحجام والانواع من قوة (٨٠ - ٣٠٠ ج) وعدد ١٠٠٢ طلمبة ري من مختلف الاحجام.
● وصل عدد المشاريع المتخصصة بالمنطقة في مختلف مناطقها الى عدد ٦ مشاريع حيوانية هي عبارة عن ٣ مزارع دواجن لاجل بطاقة سنوية (٨٠٤ آلاف طير) وعدد ٢ مشروع تربية وتسمين اغنام بطاقة ٨٢٢٠ رأس غنم ومشروع انتاج البان بالمنطقة بطاقة ٥٠٠ بقرة.
● هذا بخلاف عدد كبير من مشاريع انتاج القمح والاعلاف التي تمت الدراسة والطبع فان المبالغ التي رصدت لهذه القروض والمشاريع تغطي صورة اوضح عن مدى التقدم والعطاء منذ تطوير مشاريع انتاج القمح والاعلاف في عام ١٣٩٨/١٣٩٧م حتى العام المالي السابق ١٤٠٥/١٤٠٤م والصورة كالتالي:
● في عام ١٩٨٩/٩٧م (بداية التطوير) قدم البنك قرضاً وصل

البنك الزراعي في خدمة المزارعين..

عطاءات وخيرات هذه البلاد الحبيبة أصبحت بفضل الله سبحانه وتعالى رمزاً من رموز حضارتنا الحبيبة الخيرة. وترجمة لجهود حكومتنا الرشيدة لهذه الخيرات وعطاءاتها فهي دليل آخر على مصداقية الحب الكبير التي تكنه هذه الدولة لشعبها المخلص الوفي.
والبنك الزراعي العربي السعودي بمنطقة وادي الدواسر ومنذ ان انشئ عام ١٣٨٤م وهو يوجد بالعطاء والخير على مزارعي المنطقة واصحاب المشاريع الزراعية والحيوانية المتخصصة بها. ولعل من ينظر الى مساحة الرقعة الزراعية الخضراء وهي تتسع اطرافها زاحفة الى اصقاع صحراء الربع الخالي الواسعة فانه سيدرك ان عمر الوقت لم يعد ذا تأثير في تقدم وحضارة الشعوب.
وامام ذلك التقدم فان الشاهد يقف مبهوراً امام مقدرة الخالق ثم دعم وسخاء حكومتنا الرشيدة وتصميم وعزيمة ابناء منطقة وادي الدواسر على قهر قساوة الصحراء وتشبيد المعجزات ليقت الجميع احتراماً وتقديراً لهذه الجهود الخفية التي يوليها البنك الزراعي بمنطقة وادي الدواسر للمجال الزراعي بالمنطقة. ورغبة منا في معرفة تفاصيل هذه النهضة الزراعية الهائلة بالمنطقة والمفخرة لكل من يشاهده نستضيف عبر هذا الملحق مدير البنك الزراعي بمنطقة وادي الدواسر الاستاذ / علي فهد

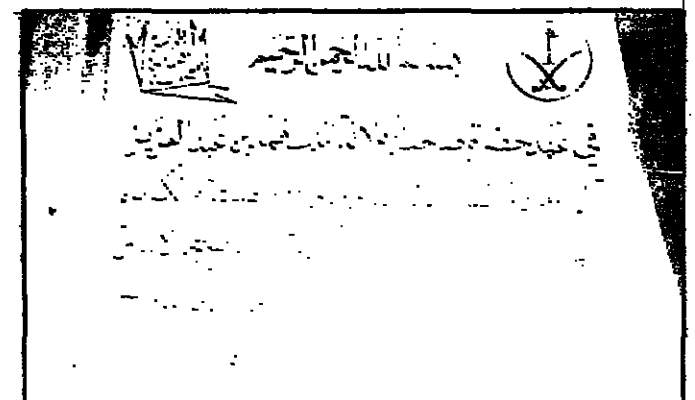
٢٥٠٠ رشاش محوري لسقيا مليون دونم من الاراضي المزروعة..

دوم للمنحة الواحدة. ويشجع المطيع قبل ختام لقائنا هذا الى ان هذا التقدم الزراعي الهائل والذي يفوق كافة معدلات التنمية من اي بلد

في العالم ما كان ليؤتي ثماره لولا الجهود المستمرة والمخلصة من المسؤولين بوزارة الزراعة والمياه ومنسوبيها وبموجهات من حكومتنا الرشيدة بقيادة جلالة الملك المعظم وسمو ولي عهده الامين وسمو النائب الثاني وذلك بإنشاء الطرق المعبدة والمطارات ومحطات الكهرباء مما جعل التنمية بوادي الدواسر عالية متكاملة اضاعت بنور الرخاء على اهالي وادي الدواسر.

الكهرباء في وادي الدواسر

قصة مثيرة وراء انشاء اول شركة للكهرباء بالمنطقة



في ١٣٩١/٧/١هـ انطلق التيار الكهربائي لأول مرة من منطقة وادي الدواسر وذلك من شركة كهرباء وادي الدواسر. ولما كنا نستحدث عن الشركة ونستعرض مشاريعها فإني لا بد ان نذكر دور رجل كانت له اليد الطولى في انشاء شركة كهرباء وادي الدواسر ولكم هو الشيخ مهدي بن نعيم بن عبدالله النورسي. وقد بدأ محاولاً اقتناع اهالي المنطقة بفكره هذه واخذ يظم على ضرورة السامعة منه وعمل الرغيم من تكلل امره للنقل كتمسك له في مهمته الطيبة هذه الا انه استلم بواقع صعب تمثل في عدم حصوله المواطنين مع فكرته ويبقى للشيخ مهدي امام تعدد من نوع آخر.

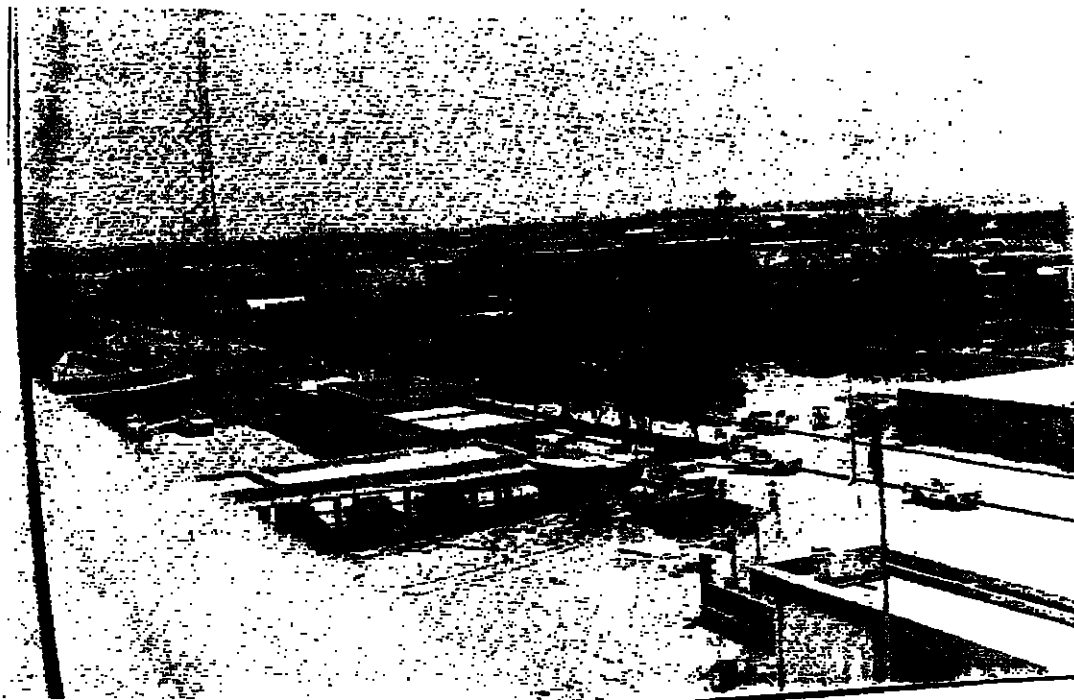
وفي عام ١٣٨٨م سافر الرجل الى الرياض واشترى عدداً من المكائن والكابلات والاسلاك والاعمدات. وعندما بلغت اموره التي بين يديه ثم اتت الى الرياض وشرح موقفه امام صاحب السمو الملكي الامير سلمان بن عبدالعزيز والذي ساعده على الفور وامر بفتح قطعة الارض المناسبة في وادي الدواسر والتي أصبحت موقعا للشركة. وفي ١٣٩١/٧/١هـ تمت الاضافة من الشركة بالمنطقة كبرياء لانطلاق التيار حينذاك يتم ايسال التيار الكهربائي يومها الى كل من الخماسين والادام والادام كخطوة اولى وكانت بداية انطلاق التيار الكهربائي فرصة سانحة لانطلاق الانفس للتوسع فيما بعد بشكل اسهل.

وفي عام ١٣٩٢م تم ايسال التيار الى احياء كل من مقابل والمعتلا والنومية والقرين وتوزي. وفي عام ١٣٩٤م تمت ايسال التيار الى احياء اخرى جديدة وهي احياء عويمر والحيضان والشمس. وبدأت خيوط النجاش للشركة تمت وتوسع وعندها أعلنت الشركة بلسان رجلها الاول الشيخ مهدي فتح مجال الاسهام من جديد امام مواطني المنطقة في موقف رائع جسد به نبل الانسانية. وعمل الرغيم من ان كانت قد اتسمت فكرة الشركة الا ان قيمة الاسهم المستشرة لم ترتفع عن ٢٨٪ من اجمالي اسهم الشركة. وفي عام ١٣٩٥م تمت ايسال التيار الى احياء جديدة وهي الصفاة والشرافا والمقصية والمراجيح والخالدية والتونق.

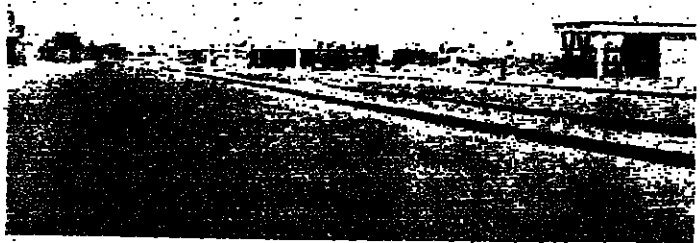
في عام ١٣٩٦م شهدت الشركة توسعاً كبيراً وذلك بسبب القرض الذي تحصلت عليه من صندوق التنمية الصناعية حيث بلغ قيمة الجهد الفائق ١٢٧ كلف متزوج ١ - محطة التوليد: ٢ - خط النقل والمحطات: ٣ - خط النقل والمحطات: ٤ - خط النقل والمحطات: ٥ - خط النقل والمحطات: ٦ - خط النقل والمحطات: ٧ - خط النقل والمحطات: ٨ - خط النقل والمحطات: ٩ - خط النقل والمحطات: ١٠ - خط النقل والمحطات: ١١ - خط النقل والمحطات: ١٢ - خط النقل والمحطات: ١٣ - خط النقل والمحطات: ١٤ - خط النقل والمحطات: ١٥ - خط النقل والمحطات: ١٦ - خط النقل والمحطات: ١٧ - خط النقل والمحطات: ١٨ - خط النقل والمحطات: ١٩ - خط النقل والمحطات: ٢٠ - خط النقل والمحطات: ٢١ - خط النقل والمحطات: ٢٢ - خط النقل والمحطات: ٢٣ - خط النقل والمحطات: ٢٤ - خط النقل والمحطات: ٢٥ - خط النقل والمحطات: ٢٦ - خط النقل والمحطات: ٢٧ - خط النقل والمحطات: ٢٨ - خط النقل والمحطات: ٢٩ - خط النقل والمحطات: ٣٠ - خط النقل والمحطات: ٣١ - خط النقل والمحطات: ٣٢ - خط النقل والمحطات: ٣٣ - خط النقل والمحطات: ٣٤ - خط النقل والمحطات: ٣٥ - خط النقل والمحطات: ٣٦ - خط النقل والمحطات: ٣٧ - خط النقل والمحطات: ٣٨ - خط النقل والمحطات: ٣٩ - خط النقل والمحطات: ٤٠ - خط النقل والمحطات: ٤١ - خط النقل والمحطات: ٤٢ - خط النقل والمحطات: ٤٣ - خط النقل والمحطات: ٤٤ - خط النقل والمحطات: ٤٥ - خط النقل والمحطات: ٤٦ - خط النقل والمحطات: ٤٧ - خط النقل والمحطات: ٤٨ - خط النقل والمحطات: ٤٩ - خط النقل والمحطات: ٥٠ - خط النقل والمحطات: ٥١ - خط النقل والمحطات: ٥٢ - خط النقل والمحطات: ٥٣ - خط النقل والمحطات: ٥٤ - خط النقل والمحطات: ٥٥ - خط النقل والمحطات: ٥٦ - خط النقل والمحطات: ٥٧ - خط النقل والمحطات: ٥٨ - خط النقل والمحطات: ٥٩ - خط النقل والمحطات: ٦٠ - خط النقل والمحطات: ٦١ - خط النقل والمحطات: ٦٢ - خط النقل والمحطات: ٦٣ - خط النقل والمحطات: ٦٤ - خط النقل والمحطات: ٦٥ - خط النقل والمحطات: ٦٦ - خط النقل والمحطات: ٦٧ - خط النقل والمحطات: ٦٨ - خط النقل والمحطات: ٦٩ - خط النقل والمحطات: ٧٠ - خط النقل والمحطات: ٧١ - خط النقل والمحطات: ٧٢ - خط النقل والمحطات: ٧٣ - خط النقل والمحطات: ٧٤ - خط النقل والمحطات: ٧٥ - خط النقل والمحطات: ٧٦ - خط النقل والمحطات: ٧٧ - خط النقل والمحطات: ٧٨ - خط النقل والمحطات: ٧٩ - خط النقل والمحطات: ٨٠ - خط النقل والمحطات: ٨١ - خط النقل والمحطات: ٨٢ - خط النقل والمحطات: ٨٣ - خط النقل والمحطات: ٨٤ - خط النقل والمحطات: ٨٥ - خط النقل والمحطات: ٨٦ - خط النقل والمحطات: ٨٧ - خط النقل والمحطات: ٨٨ - خط النقل والمحطات: ٨٩ - خط النقل والمحطات: ٩٠ - خط النقل والمحطات: ٩١ - خط النقل والمحطات: ٩٢ - خط النقل والمحطات: ٩٣ - خط النقل والمحطات: ٩٤ - خط النقل والمحطات: ٩٥ - خط النقل والمحطات: ٩٦ - خط النقل والمحطات: ٩٧ - خط النقل والمحطات: ٩٨ - خط النقل والمحطات: ٩٩ - خط النقل والمحطات: ١٠٠ - خط النقل والمحطات: ١٠١ - خط النقل والمحطات: ١٠٢ - خط النقل والمحطات: ١٠٣ - خط النقل والمحطات: ١٠٤ - خط النقل والمحطات: ١٠٥ - خط النقل والمحطات: ١٠٦ - خط النقل والمحطات: ١٠٧ - خط النقل والمحطات: ١٠٨ - خط النقل والمحطات: ١٠٩ - خط النقل والمحطات: ١١٠ - خط النقل والمحطات: ١١١ - خط النقل والمحطات: ١١٢ - خط النقل والمحطات: ١١٣ - خط النقل والمحطات: ١١٤ - خط النقل والمحطات: ١١٥ - خط النقل والمحطات: ١١٦ - خط النقل والمحطات: ١١٧ - خط النقل والمحطات: ١١٨ - خط النقل والمحطات: ١١٩ - خط النقل والمحطات: ١٢٠ - خط النقل والمحطات: ١٢١ - خط النقل والمحطات: ١٢٢ - خط النقل والمحطات: ١٢٣ - خط النقل والمحطات: ١٢٤ - خط النقل والمحطات: ١٢٥ - خط النقل والمحطات: ١٢٦ - خط النقل والمحطات: ١٢٧ - خط النقل والمحطات: ١٢٨ - خط النقل والمحطات: ١٢٩ - خط النقل والمحطات: ١٣٠ - خط النقل والمحطات: ١٣١ - خط النقل والمحطات: ١٣٢ - خط النقل والمحطات: ١٣٣ - خط النقل والمحطات: ١٣٤ - خط النقل والمحطات: ١٣٥ - خط النقل والمحطات: ١٣٦ - خط النقل والمحطات: ١٣٧ - خط النقل والمحطات: ١٣٨ - خط النقل والمحطات: ١٣٩ - خط النقل والمحطات: ١٤٠ - خط النقل والمحطات: ١٤١ - خط النقل والمحطات: ١٤٢ - خط النقل والمحطات: ١٤٣ - خط النقل والمحطات: ١٤٤ - خط النقل والمحطات: ١٤٥ - خط النقل والمحطات: ١٤٦ - خط النقل والمحطات: ١٤٧ - خط النقل والمحطات: ١٤٨ - خط النقل والمحطات: ١٤٩ - خط النقل والمحطات: ١٥٠ - خط النقل والمحطات: ١٥١ - خط النقل والمحطات: ١٥٢ - خط النقل والمحطات: ١٥٣ - خط النقل والمحطات: ١٥٤ - خط النقل والمحطات: ١٥٥ - خط النقل والمحطات: ١٥٦ - خط النقل والمحطات: ١٥٧ - خط النقل والمحطات: ١٥٨ - خط النقل والمحطات: ١٥٩ - خط النقل والمحطات: ١٦٠ - خط النقل والمحطات: ١٦١ - خط النقل والمحطات: ١٦٢ - خط النقل والمحطات: ١٦٣ - خط النقل والمحطات: ١٦٤ - خط النقل والمحطات: ١٦٥ - خط النقل والمحطات: ١٦٦ - خط النقل والمحطات: ١٦٧ - خط النقل والمحطات: ١٦٨ - خط النقل والمحطات: ١٦٩ - خط النقل والمحطات: ١٧٠ - خط النقل والمحطات: ١٧١ - خط النقل والمحطات: ١٧٢ - خط النقل والمحطات: ١٧٣ - خط النقل والمحطات: ١٧٤ - خط النقل والمحطات: ١٧٥ - خط النقل والمحطات: ١٧٦ - خط النقل والمحطات: ١٧٧ - خط النقل والمحطات: ١٧٨ - خط النقل والمحطات: ١٧٩ - خط النقل والمحطات: ١٨٠ - خط النقل والمحطات: ١٨١ - خط النقل والمحطات: ١٨٢ - خط النقل والمحطات: ١٨٣ - خط النقل والمحطات: ١٨٤ - خط النقل والمحطات: ١٨٥ - خط النقل والمحطات: ١٨٦ - خط النقل والمحطات: ١٨٧ - خط النقل والمحطات: ١٨٨ - خط النقل والمحطات: ١٨٩ - خط النقل والمحطات: ١٩٠ - خط النقل والمحطات: ١٩١ - خط النقل والمحطات: ١٩٢ - خط النقل والمحطات: ١٩٣ - خط النقل والمحطات: ١٩٤ - خط النقل والمحطات: ١٩٥ - خط النقل والمحطات: ١٩٦ - خط النقل والمحطات: ١٩٧ - خط النقل والمحطات: ١٩٨ - خط النقل والمحطات: ١٩٩ - خط النقل والمحطات: ٢٠٠ - خط النقل والمحطات: ٢٠١ - خط النقل والمحطات: ٢٠٢ - خط النقل والمحطات: ٢٠٣ - خط النقل والمحطات: ٢٠٤ - خط النقل والمحطات: ٢٠٥ - خط النقل والمحطات: ٢٠٦ - خط النقل والمحطات: ٢٠٧ - خط النقل والمحطات: ٢٠٨ - خط النقل والمحطات: ٢٠٩ - خط النقل والمحطات: ٢١٠ - خط النقل والمحطات: ٢١١ - خط النقل والمحطات: ٢١٢ - خط النقل والمحطات: ٢١٣ - خط النقل والمحطات: ٢١٤ - خط النقل والمحطات: ٢١٥ - خط النقل والمحطات: ٢١٦ - خط النقل والمحطات: ٢١٧ - خط النقل والمحطات: ٢١٨ - خط النقل والمحطات: ٢١٩ - خط النقل والمحطات: ٢٢٠ - خط النقل والمحطات: ٢٢١ - خط النقل والمحطات: ٢٢٢ - خط النقل والمحطات: ٢٢٣ - خط النقل والمحطات: ٢٢٤ - خط النقل والمحطات: ٢٢٥ - خط النقل والمحطات: ٢٢٦ - خط النقل والمحطات: ٢٢٧ - خط النقل والمحطات: ٢٢٨ - خط النقل والمحطات: ٢٢٩ - خط النقل والمحطات: ٢٣٠ - خط النقل والمحطات: ٢٣١ - خط النقل والمحطات: ٢٣٢ - خط النقل والمحطات: ٢٣٣ - خط النقل والمحطات: ٢٣٤ - خط النقل والمحطات: ٢٣٥ - خط النقل والمحطات: ٢٣٦ - خط النقل والمحطات: ٢٣٧ - خط النقل والمحطات: ٢٣٨ - خط النقل والمحطات: ٢٣٩ - خط النقل والمحطات: ٢٤٠ - خط النقل والمحطات: ٢٤١ - خط النقل والمحطات: ٢٤٢ - خط النقل والمحطات: ٢٤٣ - خط النقل والمحطات: ٢٤٤ - خط النقل والمحطات: ٢٤٥ - خط النقل والمحطات: ٢٤٦ - خط النقل والمحطات: ٢٤٧ - خط النقل والمحطات: ٢٤٨ - خط النقل والمحطات: ٢٤٩ - خط النقل والمحطات: ٢٥٠ - خط النقل والمحطات: ٢٥١ - خط النقل والمحطات: ٢٥٢ - خط النقل والمحطات: ٢٥٣ - خط النقل والمحطات: ٢٥٤ - خط النقل والمحطات: ٢٥٥ - خط النقل والمحطات: ٢٥٦ - خط النقل والمحطات: ٢٥٧ - خط النقل والمحطات: ٢٥٨ - خط النقل والمحطات: ٢٥٩ - خط النقل والمحطات: ٢٦٠ - خط النقل والمحطات: ٢٦١ - خط النقل والمحطات: ٢٦٢ - خط النقل والمحطات: ٢٦٣ - خط النقل والمحطات: ٢٦٤ - خط النقل والمحطات: ٢٦٥ - خط النقل والمحطات: ٢٦٦ - خط النقل والمحطات: ٢٦٧ - خط النقل والمحطات: ٢٦٨ - خط النقل والمحطات: ٢٦٩ - خط النقل والمحطات: ٢٧٠ - خط النقل والمحطات: ٢٧١ - خط النقل والمحطات: ٢٧٢ - خط النقل والمحطات: ٢٧٣ - خط النقل والمحطات: ٢٧٤ - خط النقل والمحطات: ٢٧٥ - خط النقل والمحطات: ٢٧٦ - خط النقل والمحطات: ٢٧٧ - خط النقل والمحطات: ٢٧٨ - خط النقل والمحطات: ٢٧٩ - خط النقل والمحطات: ٢٨٠ - خط النقل والمحطات: ٢٨١ - خط النقل والمحطات: ٢٨٢ - خط النقل والمحطات: ٢٨٣ - خط النقل والمحطات: ٢٨٤ - خط النقل والمحطات: ٢٨٥ - خط النقل والمحطات: ٢٨٦ - خط النقل والمحطات: ٢٨٧ - خط النقل والمحطات: ٢٨٨ - خط النقل والمحطات: ٢٨٩ - خط النقل والمحطات: ٢٩٠ - خط النقل والمحطات: ٢٩١ - خط النقل والمحطات: ٢٩٢ - خط النقل والمحطات: ٢٩٣ - خط النقل والمحطات: ٢٩٤ - خط النقل والمحطات: ٢٩٥ - خط النقل والمحطات: ٢٩٦ - خط النقل والمحطات: ٢٩٧ - خط النقل والمحطات: ٢٩٨ - خط النقل والمحطات: ٢٩٩ - خط النقل والمحطات: ٣٠٠ - خط النقل والمحطات: ٣٠١ - خط النقل والمحطات: ٣٠٢ - خط النقل والمحطات: ٣٠٣ - خط النقل والمحطات: ٣٠٤ - خط النقل والمحطات: ٣٠٥ - خط النقل والمحطات: ٣٠٦ - خط النقل والمحطات: ٣٠٧ - خط النقل والمحطات: ٣٠٨ - خط النقل والمحطات: ٣٠٩ - خط النقل والمحطات: ٣١٠ - خط النقل والمحطات: ٣١١ - خط النقل والمحطات: ٣١٢ - خط النقل والمحطات: ٣١٣ - خط النقل والمحطات: ٣١٤ - خط النقل والمحطات: ٣١٥ - خط النقل والمحطات: ٣١٦ - خط النقل والمحطات: ٣١٧ - خط النقل والمحطات: ٣١٨ - خط النقل والمحطات: ٣١٩ - خط النقل والمحطات: ٣٢٠ - خط النقل والمحطات: ٣٢١ - خط النقل والمحطات: ٣٢٢ - خط النقل والمحطات: ٣٢٣ - خط النقل والمحطات: ٣٢٤ - خط النقل والمحطات: ٣٢٥ - خط النقل والمحطات: ٣٢٦ - خط النقل والمحطات: ٣٢٧ - خط النقل والمحطات: ٣٢٨ - خط النقل والمحطات: ٣٢٩ - خط النقل والمحطات: ٣٣٠ - خط النقل والمحطات: ٣٣١ - خط النقل والمحطات: ٣٣٢ - خط النقل والمحطات: ٣٣٣ - خط النقل والمحطات: ٣٣٤ - خط النقل والمحطات: ٣٣٥ - خط النقل والمحطات: ٣٣٦ - خط النقل والمحطات: ٣٣٧ - خط النقل والمحطات: ٣٣٨ - خط النقل والمحطات: ٣٣٩ - خط النقل والمحطات: ٣٤٠ - خط النقل والمحطات: ٣٤١ - خط النقل والمحطات: ٣٤٢ - خط النقل والمحطات: ٣٤٣ - خط النقل والمحطات: ٣٤٤ - خط النقل والمحطات: ٣٤٥ - خط النقل والمحطات: ٣٤٦ - خط النقل والمحطات: ٣٤٧ - خط النقل والمحطات: ٣٤٨ - خط النقل والمحطات: ٣٤٩ - خط النقل والمحطات: ٣٥٠ - خط النقل والمحطات: ٣٥١ - خط النقل والمحطات: ٣٥٢ - خط النقل والمحطات: ٣٥٣ - خط النقل والمحطات: ٣٥٤ - خط النقل والمحطات: ٣٥٥ - خط النقل والمحطات: ٣٥٦ - خط النقل والمحطات: ٣٥٧ - خط النقل والمحطات: ٣٥٨ - خط النقل والمحطات: ٣٥٩ - خط النقل والمحطات: ٣٦٠ - خط النقل والمحطات: ٣٦١ - خط النقل والمحطات: ٣٦٢ - خط النقل والمحطات: ٣٦٣ - خط النقل والمحطات: ٣٦٤ - خط النقل والمحطات: ٣٦٥ - خط النقل والمحطات: ٣٦٦ - خط النقل والمحطات: ٣٦٧ - خط النقل والمحطات: ٣٦٨ - خط النقل والمحطات: ٣٦٩ - خط النقل والمحطات: ٣٧٠ - خط النقل والمحطات: ٣٧١ - خط النقل والمحطات: ٣٧٢ - خط النقل والمحطات: ٣٧٣ - خط النقل والمحطات: ٣٧٤ - خط النقل والمحطات: ٣٧٥ - خط النقل والمحطات: ٣٧٦ - خط النقل والمحطات: ٣٧٧ - خط النقل والمحطات: ٣٧٨ - خط النقل والمحطات: ٣٧٩ - خط النقل والمحطات: ٣٨٠ - خط النقل والمحطات: ٣٨١ - خط النقل والمحطات: ٣٨٢ - خط النقل والمحطات: ٣٨٣ - خط النقل والمحطات: ٣٨٤ - خط النقل والمحطات: ٣٨٥ - خط النقل والمحطات: ٣٨٦ - خط النقل والمحطات: ٣٨٧ - خط النقل والمحطات: ٣٨٨ - خط النقل والمحطات: ٣٨٩ - خط النقل والمحطات: ٣٩٠ - خط النقل والمحطات: ٣٩١ - خط النقل والمحطات: ٣٩٢ - خط النقل والمحطات: ٣٩٣ - خط النقل والمحطات: ٣٩٤ - خط النقل والمحطات: ٣٩٥ - خط النقل والمحطات: ٣٩٦ - خط النقل والمحطات: ٣٩٧ - خط النقل والمحطات: ٣٩٨ - خط النقل والمحطات: ٣٩٩ - خط النقل والمحطات: ٤٠٠ - خط النقل والمحطات: ٤٠١ - خط النقل والمحطات: ٤٠٢ - خط النقل والمحطات: ٤٠٣ - خط النقل والمحطات: ٤٠٤ - خط النقل والمحطات: ٤٠٥ - خط النقل والمحطات: ٤٠٦ - خط النقل والمحطات: ٤٠٧ - خط النقل والمحطات: ٤٠٨ - خط النقل والمحطات: ٤٠٩ - خط النقل والمحطات: ٤١٠ - خط النقل والمحطات: ٤١١ - خط النقل والمحطات: ٤١٢ - خط النقل والمحطات: ٤١٣ - خط النقل والمحطات: ٤١٤ - خط النقل والمحطات: ٤١٥ - خط النقل والمحطات: ٤١٦ - خط النقل والمحطات: ٤١٧ - خط النقل والمحطات: ٤١٨ - خط النقل والمحطات: ٤١٩ - خط النقل والمحطات: ٤٢٠ - خط النقل والمحطات: ٤٢١ - خط النقل والمحطات: ٤٢٢ - خط النقل والمحطات: ٤٢٣ - خط النقل والمحطات: ٤٢٤ - خط النقل والمحطات: ٤٢٥ - خط النقل والمحطات: ٤٢٦ - خط النقل والمحطات: ٤٢٧ - خط النقل والمحطات: ٤٢٨ - خط النقل والمحطات: ٤٢٩ - خط النقل والمحطات: ٤٣٠ - خط النقل والمحطات: ٤٣١ - خط النقل والمحطات: ٤٣٢ - خط النقل والمحطات: ٤٣٣ - خط النقل والمحطات: ٤٣٤ - خط النقل والمحطات: ٤٣٥ - خط النقل والمحطات: ٤٣٦ - خط النقل والمحطات: ٤٣٧ - خط النقل والمحطات: ٤٣٨ - خط النقل والمحطات: ٤٣٩ - خط النقل والمحطات: ٤٤٠ - خط النقل والمحطات: ٤٤١ - خط النقل والمحطات: ٤٤٢ - خط النقل والمحطات: ٤٤٣ - خط النقل والمحطات: ٤٤٤ - خط النقل والمحطات: ٤٤٥ - خط النقل والمحطات: ٤٤٦ - خط النقل والمحطات: ٤٤٧ - خط النقل والمحطات: ٤٤٨ - خط النقل والمحطات: ٤٤٩ - خط النقل والمحطات: ٤٥٠ - خط النقل والمحطات: ٤٥١ - خط النقل والمحطات: ٤٥٢ - خط النقل والمحطات: ٤٥٣ - خط النقل والمحطات: ٤٥٤ - خط النقل والمحطات: ٤٥٥ - خط النقل والمحطات: ٤٥٦ - خط النقل والمحطات: ٤٥٧ - خط النقل والمحطات: ٤٥٨ - خط النقل والمحطات: ٤٥٩ - خط النقل والمحطات: ٤٦٠ - خط النقل والمحطات: ٤٦١ - خط النقل والمحطات: ٤٦٢ - خط النقل والمحطات: ٤٦٣ - خط النقل والمحطات: ٤٦٤ - خط النقل والمحطات: ٤٦٥ - خط النقل والمحطات: ٤٦٦ - خط النقل والمحطات: ٤٦٧ - خط النقل والمحطات: ٤٦٨ - خط النقل والمحطات: ٤٦٩ - خط النقل والمحطات: ٤٧٠ - خط النقل والمحطات: ٤٧١ - خط النقل والمحطات: ٤٧٢ - خط النقل والمحطات: ٤٧٣ - خط النقل والمحطات: ٤٧٤ - خط النقل والمحطات: ٤٧٥ - خط النقل والمحطات: ٤٧٦ - خط النقل والمحطات: ٤٧٧ - خط النقل والمحطات: ٤٧٨ - خط النقل والمحطات: ٤٧٩ - خط النقل والمحطات: ٤٨٠ - خط النقل والمحطات: ٤٨١ - خط النقل والمحطات: ٤٨٢ - خط النقل والمحطات: ٤٨٣ - خط النقل والمحطات: ٤٨٤ - خط النقل والمحطات: ٤٨٥ - خط النقل والمحطات: ٤٨٦ - خط النقل والمحطات: ٤٨٧ - خط النقل والمحطات: ٤٨٨ - خط النقل والمحطات: ٤٨٩ - خط النقل والمحطات: ٤٩٠ - خط النقل والمحطات: ٤٩١ - خط النقل والمحطات: ٤٩٢ - خط النقل والمحطات: ٤٩٣ - خط النقل والمحطات: ٤٩٤ - خط النقل والمحطات: ٤٩٥ - خط النقل والمحطات: ٤٩٦ - خط النقل والمحطات: ٤٩٧ - خط النقل والمحطات: ٤٩٨ - خط النقل والمحطات: ٤٩٩ - خط النقل والمحطات: ٥٠٠ - خط النقل والمحطات: ٥٠١ - خط النقل والمحطات: ٥٠٢ - خط النقل والمحطات: ٥٠٣ - خط النقل والمحطات: ٥٠٤ - خط النقل والمحطات: ٥٠٥ - خط النقل والمحطات: ٥٠٦ - خط النقل والمحطات: ٥٠٧ - خط النقل والمحطات: ٥٠٨ - خط النقل والمحطات: ٥٠٩ - خط النقل والمحطات: ٥١٠ - خط النقل والمحطات: ٥١١ - خط النقل والمحطات: ٥١٢ - خط النقل والمحطات: ٥١٣ - خط النقل والمحطات: ٥١٤ - خط النقل والمحطات: ٥١٥ - خط النقل والمحطات: ٥١٦ - خط النقل والمحطات: ٥١٧ - خط النقل والمحطات: ٥١٨ - خط النقل والمحطات: ٥١٩ - خط النقل والمحطات: ٥٢٠ - خط النقل والمحطات: ٥٢١ - خط النقل والمحطات: ٥٢٢ - خط النقل والمحطات: ٥٢٣ - خط النقل والمحطات: ٥٢٤ - خط النقل والمحطات: ٥٢٥ - خط النقل والمحطات: ٥٢٦ - خط النقل والمحطات: ٥٢٧ - خط النقل والمحطات: ٥٢٨ - خط النقل والمحطات: ٥٢٩ - خط النقل والمحطات: ٥٣٠ - خط النقل والمحطات: ٥٣١ - خط النقل والمحطات: ٥٣٢ - خط النقل والمحطات: ٥٣٣ - خط النقل والمحطات: ٥٣٤ - خط النقل والمحطات: ٥٣٥ - خط النقل والمحطات: ٥٣٦ - خط النقل والمحطات: ٥٣٧ - خط النقل والمحطات: ٥٣٨ - خط النقل والمحطات: ٥٣٩ - خط النقل والمحطات: ٥٤٠ - خط النقل والمحطات: ٥٤١ - خط النقل والمحطات: ٥٤٢ - خط النقل والمحطات: ٥٤٣ - خط النقل والمحطات: ٥٤٤ - خط النقل والمحطات: ٥٤٥ - خط النقل والمحطات: ٥٤٦ - خط النقل والمحطات: ٥٤٧ - خط النقل والمحطات: ٥٤٨ - خط النقل والمحطات: ٥٤٩ - خط النقل والمحطات: ٥٥٠ - خط النقل والمحطات: ٥٥١ - خط النقل والمحطات: ٥٥٢ - خط النقل والمحطات: ٥٥٣ - خط النقل والمحطات: ٥٥٤ - خط النقل والمحطات: ٥٥٥ - خط النقل والمحطات: ٥٥٦ - خط النقل والمحطات: ٥٥٧ - خط النقل والمحطات: ٥٥٨ - خط النقل والمحطات: ٥٥٩ - خط النقل والمحطات: ٥٦٠ - خط النقل والمحطات: ٥٦١ - خط النقل والمحطات: ٥٦٢ - خط النقل والمحطات: ٥٦٣ - خط النقل والمحطات: ٥٦٤ - خط النقل والمحطات: ٥٦٥ - خط النقل والمحطات: ٥٦٦ - خط النقل والمحطات: ٥٦٧ - خط النقل والمحطات: ٥٦٨ - خط النقل والمحطات: ٥٦٩ - خط النقل والمحطات: ٥٧٠ - خط النقل والمحطات: ٥٧١ - خط النقل والمحطات: ٥٧٢ - خط النقل والمحطات: ٥٧٣ - خط النقل والمحطات: ٥٧٤ - خط النقل والمحطات: ٥٧٥ - خط النقل والمحطات: ٥٧٦ - خط النقل والمحطات: ٥٧٧ - خط النقل والمحطات: ٥٧٨ - خط النقل والمحطات: ٥٧٩ - خط النقل والمحطات: ٥٨٠ - خط النقل والمحطات: ٥٨١ - خط النقل والمحطات: ٥٨٢ - خط النقل والمحطات: ٥٨٣ - خط النقل والمحطات: ٥٨٤ - خط النقل والمحطات: ٥٨٥ - خط النقل والمحطات: ٥٨٦ - خط النقل والمحطات: ٥٨٧ - خط النقل والمحطات: ٥٨٨ - خط النقل والمحطات: ٥٨٩ - خط النقل والمحطات: ٥٩٠ - خط النقل والمحطات: ٥٩١ - خط النقل والمحطات: ٥٩٢ - خط النقل والمحطات: ٥٩٣ - خط النقل والمحطات: ٥٩٤ - خط النقل والمحطات: ٥٩٥ - خط النقل والمحطات: ٥٩٦ - خط النقل والمحطات: ٥٩٧ - خط النقل والمحطات: ٥٩٨ - خط النقل والمحطات: ٥٩٩ - خط النقل والمحطات: ٦٠٠ - خط النقل والمحطات: ٦٠١ - خط النقل والمحطات: ٦٠٢ - خط النقل والمحطات: ٦٠٣ - خط النقل والمحطات: ٦٠٤ - خط النقل والمحطات: ٦٠٥ - خط النقل والمحطات: ٦٠٦ - خط النقل والمحطات: ٦٠٧ - خط النقل والمحطات: ٦٠٨ - خط النقل والمحطات: ٦٠٩ - خط النقل والمحطات: ٦١٠ - خط النقل والمحطات: ٦١١ - خط النقل والمحطات: ٦١٢ - خط النقل والمحطات: ٦١٣ - خط النقل والمحطات: ٦١٤ - خط النقل والمحطات: ٦١٥ - خط النقل والمحطات: ٦١٦ - خط النقل والمحطات: ٦١٧ - خط النقل والمحطات: ٦١٨ - خط النقل والمحطات: ٦١٩ - خط النقل والمحطات: ٦٢٠ - خط النقل والمحطات: ٦٢١ - خط النقل والمحطات: ٦٢٢ - خط النقل والمحطات: ٦٢٣ - خط النقل والمحطات: ٦٢٤ - خط النقل والمحطات: ٦٢٥ - خط النقل والمحطات: ٦٢٦ - خط النقل والمحطات: ٦٢٧ - خط النقل والمحطات: ٦٢٨ - خط النقل والمحطات: ٦٢٩ - خط النقل والمحطات: ٦٣٠ - خط النقل والمحطات: ٦٣١ - خط النقل والمحطات: ٦٣٢ - خط النقل والمحطات: ٦٣٣ - خط النقل والمحطات: ٦٣٤ - خط النقل والمحطات: ٦٣٥ - خط النقل والمحطات: ٦٣٦ - خط النقل والمحطات: ٦٣٧ - خط النقل والمحطات: ٦٣٨ - خط النقل والمحطات: ٦٣٩ - خط النقل والمحطات: ٦٤٠ - خط النقل والمحطات: ٦٤١ - خط النقل والمحطات: ٦٤٢ - خط النقل والمحطات: ٦٤٣ - خط النقل والمحطات: ٦٤٤ - خط النقل والمحطات: ٦٤٥ - خط النقل والمحطات: ٦٤٦ - خط النقل والمحطات: ٦٤٧ - خط النقل والمحطات: ٦٤٨ - خط النقل والمحطات: ٦٤٩ - خط النقل والمحطات: ٦٥٠ - خط النقل والمحطات: ٦٥١ - خط النقل والمحطات: ٦٥٢ - خط النقل والمحطات: ٦٥٣ - خط النقل والمحطات: ٦٥٤ - خط النقل والمحطات: ٦٥٥ - خط النقل والمحطات: ٦٥٦ - خط النقل والمحطات: ٦٥٧ - خط النقل والمحطات: ٦٥٨ - خط النقل والمحطات: ٦٥٩ - خط النقل والمحطات: ٦٦٠ - خط النقل والمحطات: ٦٦١ - خط النقل والمحطات: ٦٦٢ - خط النقل والمحطات: ٦٦٣ - خط النقل والمحطات: ٦٦٤ - خط النقل والمحطات: ٦٦٥ - خط النقل والمحطات: ٦٦٦ - خط النقل والمحطات: ٦٦٧ - خط النقل والمحطات: ٦٦٨ - خط النقل والمحطات: ٦٦٩ - خط النقل والمحطات: ٦٧٠ - خط النقل والمحطات: ٦٧١ - خط النقل والمحطات: ٦٧٢ - خط النقل والمحطات: ٦

وادي الدواسر

تاريخ عريق وحاضر ومستقبل مشرق



المنطقة بحاجة إلى مطار ومصدات للرياح والرمال ومدينة رياضية وطرق..



الزوراء، مقابل، الحديدية، آل ناهش، آل حميضان، وبالتنسية للدفاع المدني الوحيد بالمنطقة فالتنا تمني أن يحدث مراكز أخرى وأحد بمدينة النويمة والثاني بقرية آل حميضان.

كما اتفنى دراسة إنشاء مدينة رياضية تخدم شباب المنطقة المتخصص والعمل على إنشاء شبكة المجاري تخدم المنطقة.. وتوقع مساحات شعبية للاحتفالات والمناسبات العامة.. وإيصال الهاتف لبعض القرى بالمنطقة وهي: الشراف/ الحليجة، العزينة، المعتلا.

ناصر الحمدان

ايضا اندام الاسواق التجارية وعدم تنظيم الاسواق الحالية.. وكذلك فيما يتعلق بإحداث مكتب للتقاعد والمقررات (الشرطة) لبعدها عن المنطقة ولكبر سن المحتاجين وصعوبة السفر.

كما اتفنى العمل على إنشاء مصدات للرمال وحجزها والتي بدأت في الزحف على المنطقة وبالأدات من الجهة الشمالية.

ايضا مطلب ذواهمية خاصة وهو ضرورة توفير الطرق الزراعية لاسيما المنطقة تعيش نهضة زراعية لم تشهدا من قبل.

الحياة السعيدة لكل مواطن بكل بقعة من هذه البقاع الطاهرة ولعل أول آمانيات المواطن هنا بمنطقة وادي الدواسر هو وجود مطار مدني ذلك الأمل والذي أصبح يراود المواطن هنا وبثانها أهمية هو تعبيد خط الوادي/رنية (١٨٠ كم) فقط والذي سيربط المنطقة بالحجاز والديار المقدسة..

كما ان الخدمات البلدية متواضعة وقد يكون السبب في ذلك صغر قفنتها وأتمنى وأن شاء الله من المسؤولين رفع قفنتها لتواكب النقلة الحضارية الجديدة التي تعيشها المنطقة.

انها دعوة صادقة بضرورة التفكير جيداً قبل عمل أي شيء وكيفية العمل ودراسته من كافة جوانبه حتى تكون الفائدة شاملة ومفيدة لمملكتنا الحبيبة عامة ومنطقتنا بصفة خاصة وحتى نراها تعيش توجها عصريا من توجهات التطور والرفق.

واذا كنت سأستعرض هنا مطالب واحتياجات المنطقة فأنني كل ثقة بأننا جميعا سوف نرى التنفيذ قريبا أو في وقت لاحق لايماني الكامل بحرص دولتنا الفتية على توفير كل سبل

ويسمى ولي عهد وسمو النائب الثاني ويمتابة شخصية صادقة من صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة الرياض وسمو نائبه.. وأصبح المواطن بها ينظر بعين الرضا والفخر والاعتزاز لكل ما يقدم من إنجازات تنموية حديثة ومنفذة..

ويؤدي هنا أن اتسائل ويصدق!! هل استوعب المواطن جيدا وبطريقة سليمة كل ما قدم له من دعم؟ قد تكون الإجابة بنعم وقد تكون عكس ذلك وهو ما اعتقد بصحته..

منطقة وادي الدواسر هذه والتي تتواصل وانت تسير ١٢٠ كم طولا وسط اخضرار دائم عن طريق مزارعها ونخيلها ومدنها وقراها المتناثرة والمتراصة على طول هذا الطريق والتي كان لها نصيب في وقوعها على الخط الاسفلتي العام القادم من الرياض وبالتالي وقوعها في رمى البصر.. أو تلك المدن والقرى المتوارية عن الأنظار الى شمال وجنوب المنطقة الواسعة..

اقول هذه المنطقة الواسعة لا شك بأنها قد اخذت قسطا وافرا من نصيبها من دعم حكومتنا الرشيدة بقيادة الوالد القائد

الى الجنوب من نجدنا الحبيب تقع منطقة وادي الدواسر.. تلك المنطقة الكبيرة الواسعة ذات الـ ٦٠ مدينة وقرية ويتعداد سكاني يقارب الـ ١٠٠ ألف نسمة.. منطقة حباها الله بارض زراعية خصبة قل أن توجد وبوفرة في مياهاها الجوفية.. ومن الطبيعي أن تتحول هذه المنطقة الى منطقة زراعية أو بوصف آخر منطقة الذهب الاخضر.. نعم فالارض غطتها الخضرة الهائلة.. فذاك القمح يزرع الارض اخضرارا وذلك النخيل الكثيرة يقف بشموخ يحكي عراقة التاريخ ومجد الحاضر والمستقبل..

مؤسسة البسامي

للخدمات العامة

وكلاء سيارات تويوتا.. الرياض، وادي الدواسر..



يسر مؤسسة البسامي للخدمات العامة الوكيل المعتمد بوادي الدواسر والرياض لشركة تويوتا التي تشمل جميع انواع سيارات تويوتا الاكثر قوة ومتانة، والمكفولة لمدة سنة او ٢٠ الف كم للخلل الفني ان تقوم بتوفير كافة انواع سيارات تويوتا لمعارض وادي الدواسر والمدن المجاورة لها وبأسعار مناسبة لجميع العملاء..

ويوجد بالمؤسسة مستودع لقطع غيار تويوتا الاصلية لجميع انواع سيارات تويوتا، كما يوجد بالمؤسسة ورشة فنية حديثة للصيانة متكاملة يديرها فنيون مهرة من مصانع تويوتا مدربون على احدث الاجهزة الالكترونية التي تحدد مكان الخلل في السيارات واصلاحها.

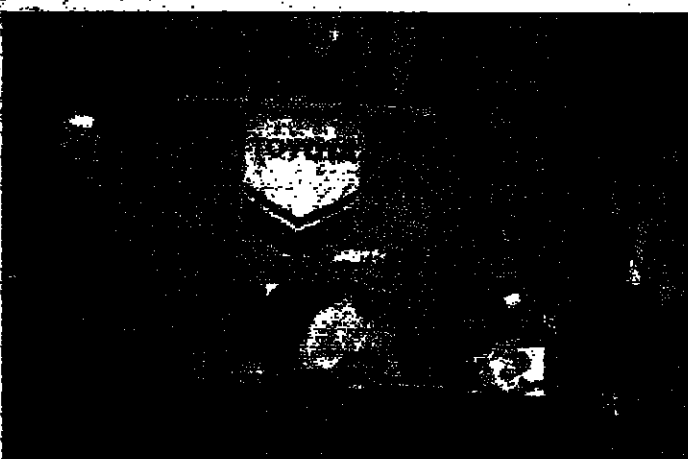
كما زودت المؤسسة بشبكة نقلات ضخمة نقل السيارات داخل انحاء المملكة بالإضافة الى سيارات ونش اسعاف لخدمة الزبائن خارج المدينة وداخلها.. ويوجد ايضا مكتب لتصدير جميع انواع السيارات لجميع الدول العربية..

وكل هذه الخدمات مقدمة لعملائنا الكرام في ظل حكومة حضرة صاحب الجلالة الملك فهد المعظم وولي عهده الامين وحكومته الرشيدة..

مؤسسة البسامي للخدمات العامة

وادي الدواسر - الشارع العام مدخل المدينة تلفون: ٧٨٦١٠٧٤ ص.ب ١٦٢ الخمسين.. الرياض - تلفون: ٢٣١٢٨٠٢ - ٢٣١٣٦٧٤ - ص.ب ٦٥٤٢

مدير المؤسسة عبدالله محيي البسامي



مدير المؤسسة /عبدالله محيي البسامي



مبنى المؤسسة من الخارج



المؤسسة (تويوتا)



كلاوتر قطع الغيار...



جزء من صالة العرض

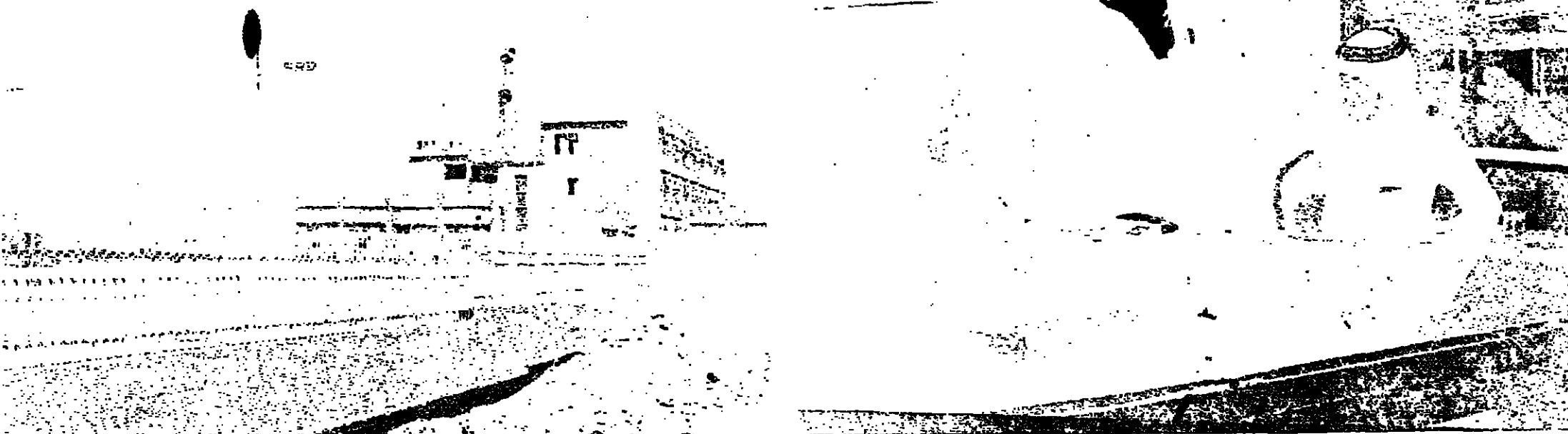


المعرض الداخلي للمؤسسة

التعليم في الوادي..

تعليم البنين بدأ بمدرسة واحدة بها ٦٠ طالبا و٢ مدرسين قبل ٣٧ عاماً

في المنطقة ٥٧ مدرسة بها ٥٥٠٠ طالب في المراحل الثلاث ونسبة مدرسي المرحلة الابتدائية من السعوديين ٩٠٪



أحدى المدارس الحديثة بالوادي

وتعاقبوا على ادارتها منذ ان كانت مدرسة حتى أصبحت ادارة تعليم وهم:-
- الاستاذ عتيق السليم الحربي.
- الاستاذ ابراهيم بن محمد الحجي.
- الاستاذ معجب ابن سعيد آل حامد.
- الاستاذ محمد بن علي الزنن.
- الاستاذ ابراهيم بن عبدالله البيز.
- الاستاذ راشد بن سهل المطلق.
- الاستاذ عبدالعزيز الصالح.
- الاستاذ علي ناصر دهش.
- الاستاذ عبدالله محمد بزيغ.

بالعلم والتعليم ونشره في كل مكان حيث يتوال افتتاح المدارس سنة بعد الاخرى بالإضافة الى احدث مدارس لتعليم الكبار وبحو الامية والمدارس الليلية الاخرى حتى يستطيع من فاته فرصة التعليم ان يستفيد ويحصل على العلم الذي سيحقق طموحه ليصل الى اعل مراتب العلم والمعرفة.. وقبل ان يختم الاستاذ علي ناصر دهش الوزعة حديثه للملحق قال مدير التعليم بوادي الدواسر انه ولعل من العرفان بشيء من الجليل الاشارة هنا الى اولئك الرجال الذين ساهموا في تنشيط التعليم بالمنطقة

المرحلة الاخرى.. وحول المباني الحكومية الحديثة والتي انشئت بالمنطقة يقول الوزعة بان هناك ٣٧ مبنى حكوميا بالادارة والمدارس.. بينما هناك ٣٠ مبنى مستأجرا وتنتمي ان يأتي الوقت الذي تكتمل فيه المباني الحكومية لكافة المرافق التعليمية بالمنطقة.. كما ان هناك ثلاثة مشاريع مدرسية سيتم طرحها قريبا للمناقصة ومدرسة ابتدائية تحت التنفيذ الآن. وهكذا استمر العطاء السخي.. عطاء الحب والوفاء من الدولة الرشيدة في الاهتمام

ان تصل هذه النسبة الى ١٠٠٪. كما ان هناك زيادة ملحوظة في اعداد المدرسين في

مدير التعليم بالوادي يتحدث للملحق

مع منحها كافة الصلاحيات الممنوحة لادارات التعليم بالملكة. وبعد ان حدثنا مدير التعليم بوادي الدواسر عن قصة التعليم بالمنطقة جاء دور الحاضر الزاهر ومستقبلنا المشرق حين يقول انه وبعد ان بدأ التعليم بالمنطقة في عام ١٣٦٨هـ بمدرسة واحدة ٦٠ طالبا.. بلغ عدد هذه المدارس خلال العام الحالي ١٤٠٥هـ ٥٧ مدرسة يتلقى التعليم بها اكثر من ٥٥٠٠ طالب للمراحل التعليمية الثلاث (الابتدائي والمتوسط والثانوي). ويقول من جانب آخر بان مايفخر الفخر والاعتزاز ان نسبة

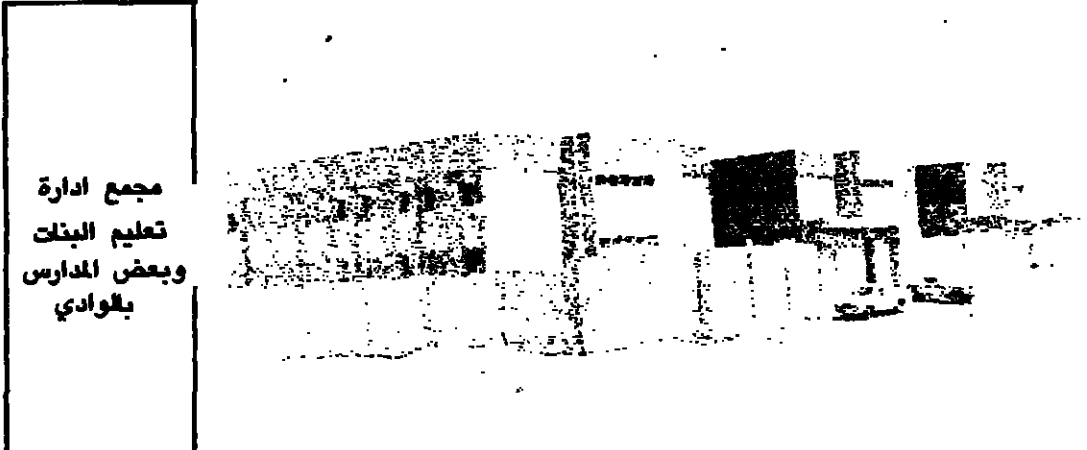
ثلاثة مدرسين.. وكانت هذه المدرسة تابعة للمديرية العامة للمعارف بكة المكرمة آنذاك.. وظلت هذه المدرسة تعطي عطاءا جيدا وقبلة لطلاب العلم بالمنطقة وموضع اعتزاز وصفاوة للمواطنين بكافة ارجاء المنطقة.. وفي عام ١٣٧٤هـ تم افتتاح اربع مدارس في كل من الوالامين، النويمة، الشرافا، والسلييل بعد ان تحولت المنطقة (تعليميا) في تبعيتها الى ادارة التعليم في نجد ومقرها مدينة الرياض.. وبعد فترة من الزمن أصبحت تابعة لادارة التعليم في الجنوب ومقرها مدينة الخرج.. ويسير الزمن قليلا لتصبح تابعة لاشراف الاقلاج.. ثم بعد ذلك وفي عام ١٣٨٢هـ صدرت الوزارة الى فتح مكتب للتعليم بوادي الدواسر.

لاشك بان التعليم في كافة مجالات المنطقة يعد الآن وفي وقتنا الحاضر علامة بارزة ومضيئة من علامات تفوق حضارة الشعوب.. من هذا المنطلق حظي ولايزال يحظى قطاع التعليم بالملكة باهتمام خاص ورعاية صادقة من حكومتنا الرشيدة.. من اجل تحقيق الهدف والامنية بان يلقي شباب هذا البلد المسلم وثباته ارقى اساليب التعليم الحديثة والوسائل الكفيلة.. باستيعابه في اطار من تعليم ديننا الحنيف.. وتشاء الاقدار والصدف ان يكون رائد هذه الامة وقائدها حضرة صاحب الجلالة الملك المعلم فهد بن عبدالعزيز حفظه الله ورعاه هو اول وزير للمعارف والتي احدثت حين ذاك. والتعليم بمنطقة وادي الدواسر لايزال يسير في طريق النمو والذي يأتي امتدادا للفتحات الهائلة التي يشهدها قطاع التعليم بملكنا الحبيبة. ونعيش معكم وعبر ملحقاتنا هذا مع المسئول عن التعليم بمنطقة وادي الدواسر الاستاذ علي ناصر دهش الوزعة والذي حدثنا عن ماوصل اليه التعليم بالملكة عامة ووادي الدواسر بصفة خاصة منذ بدايته وحتى يومنا هذا.. وقد بدأ حديثه فذكر بالانطلاقة الاولى للتعليم بوادي الدواسر وذلك حين تم افتتاح اول مدرسة ابتدائية عام ١٣٦٨هـ تحت اسم مدرسة الدواسر بمدينة الخماسين حيث بدأت بفصلين و(٦٠) طالبا

تعليم البنات.. رعاية متكاملة للفتاة بالمنطقة..

٦٤ مدرسة بها ٤٥٠٤ طالبات و٣٥٢ معلمة و٦٧ ادارية

دورات مكثفة للمدرسات وربات البيوت وسعودة كاملة لمعلمات الابتدائية..



مجمع ادارة تعليم البنات وبعض المدارس بالوادي

لم يعد اهتمام دولتنا الفتية بكافة قطاعات حياتنا المعاصرة امرا مستغربا بل انما قد تعودنا على ذلك كثيرا ومنستقرب غير ذلك.. والتعليم للفتاة بالملكة الحبيبة يعد واحدا من اهم قطاعات حياتنا المعاصرة لاسيما وهو يعطي برعاية صادقة ودعم كامل من قبل حكومتنا الرشيدة بجسده مائزاه وتشاعده سواء من قوافل طالباتنا الخريجات كل عام ولتختلف التخصصات او من خلال مناصب وشيد من مقرات ومباني بلغت الحد الاقصى من الرقي والحداثة وكلها بالطبع من اجل ان تتلقى الطالبة تعليمها في اي مرحلة وبأي مستوى في جو يجعلها دائمة التفوق وبما يرضي طموحها وتطلعا.

وفي منطقة وادي الدواسر والتي يتجاوز عدد سكانها الى ١٠٠ ألف نسمة يقطنون اكثر من ٦٠ مدينة وقريه وهجرة لايزال قطاع تعليم الفتاة يخطو خطوات تصاعديه بل ومثيرة نسبة الى مشاهدته الآن من مبان راقية وحديثة سواء ماضية كجميع لادارة تعليم البنات بوادي الدواسر او ماضية لاختلاف المدارس ولتختلف المراحل بكافة مدن المنطقة واحيانا وقراها وهجرها.. واستكمالا لسياسة الرئاسة العامة لتعليم البنات وعلى رأسها معالي الرئيس العام لتعليم البنات الشيخ محمد بن عودة وحرصها الدائم على اقامة المباني الحكومية الحديثة محل المباني المستأجرة فقد تحقق في منطقة وادي الدواسر الكثير من الانجازات تلخصها فيما يلي:-

- ١ - اقامة مبنى نموذجي ١٥ فصلا يستعمل مقرا لتوسعة وثانوية الخماسين ومدرسة الخماسين الابتدائية الثانية.
- ٢ - اقامة ثلاثة مباني مبسطة داخل سور واحد شمال مدينة الخماسين.
- ٣ - مجمع حكومي من ثلاثة مباني مبسطة بالثانوية ويستعمل مقرا لثانوية

- ٤ - تم سعودة معلمات واداريات المرحلة الابتدائية بوادي الدواسر بنسبة ١٠٠٪ حيث يعمل حاليا بالمنطقة مايقارب المائتين من معلمة وادارية سعودية.
- ٥ - تم افتتاح مدارس جديدة خلال العام الدراسي المنصرم ١٤٠٥/١٤٠٤هـ وذلك على النحو التالي ٦ مدارس ابتدائية ومدرسة متوسطة واخرى ثانوية وحضانة اطفال واحدة و١١ مدرسة محو امية.
- ٦ - تم اقامة دورة تثقيفية لربات البيوت و٣٧ دورة تدريبية للمعلمات لرفع مستوى الاول وزيادة كفاءة التعاملات بالمدارس حيث تم تدريب ٤٤٢ معلمة. واذا كان الحاضر حافلا بالانجازات التعليمية وغيرها في المجالات الاخرى البناء خطة التنمية الشاملة للمجتمع السعودي فإن المستقبل باتن الله واعد بالزيد من هذه المنجزات.. فخطوة البناء تواصل سيرها.. ومطلع المسئولين لا حدود لها وكل عوامل النجاح مهياة بالان الله.

والاداريات ٢٠ ادارية. وخلال العام الدراسي المنصرم ١٤٠٥/١٤٠٤هـ قفز هذا العدد الى النصف تقريبا حيث تصاف عدد المدارس تلام الى ٦٤ مدرسة فيما قفز عدد الطالبات الى الضعف تقريبا حيث بلغ عدد الطالبات ٤٥٠٤ طالبات كما بلغ عدد المعلمات ٣٥٢ معلمة والاداريات ٦٧ ادارية.. من هنا نلاحظ كثافة الدعم والحرص والمتابعة من المسئولين بالرئاسة العامة لتعليم البنات وعلى رأسهم معالي الرئيس العام الشيخ محمد بن عودة.

ونأتي لمرحلة اخرى من مراحل الانجاز حين تحقق العديد من الانجازات الجديدة بخطة التنمية الخمسية الثالثة يمكن ان تلخصها فيما يلي:

- ١ - تم افتتاح ١٦ مدرسة بمختلف المراحل.
- ٢ - تم انشاء تسعة مباني حكومية مدرسية.
- ٣ - تم الحصول على سبع عشرة قطعة ارض بعضها تبرعا من المواطنين او من البلدية.

ومتوسطة النويمة ومدرسة النويمة الابتدائية. ٤ - اقامة كراج مجهز بمظلات لسيارات الرئاسة بمجمع الادارة بالخماسين. ٥ - اقامة مبنيين حكوميين مدرسين احدهما يحي ال الصالحية والاخر يحي ال محمد بالسلييل. ٦ - تم طرح ثلاثة مباني مدرسية جديدة بالمناقصة وتقع بحي الوالامين وال محمد بالسلييل ومخطط الخماسين. ٧ - استكملت اجراءات شراء ست قطع اراض جديدة تقع في الاحياء التالية:- الدمام، القوير، الشرافا، ال ضويان بالسلييل، ال حجي بالسلييل، ال سويلم بالسلييل. ويضي قطار النمو والتطور السريع لتعليم الفتاة بالمنطقة.. وتبين الارقام بان النمو هنا يزداد سنة بعد سنة وفيما يلي مايشي هذه المقولة.

في عام ١٤٠١/١٤٠٠ كان عدد المدارس بالمنطقة ولتختلف المراحل بمافيها نحو الامية ٢٧ مدرسة يدرس بها ٢٤٠٥ طالبات وعدد المعلمات بها ١٧٨

مؤسسة السوييس

للتجارة والمقاولات

لصاحبها / حمد فهد السوييس

مواد بناء - ازوات صميمة وزراعية

ان مؤسسة السوييس بوادي الدواسر هي احدى المؤسسات الرائدة بالملكة في مجالات كثيرة

فقد باشرت المؤسسة اعمالها في عام ١٣٨٢هـ بمشروع امداد مدينة النويمة بالمياه العذبة، وتم تسجيل المؤسسة رسميا عام ١٣٩٦هـ وصاحب ذلك بيع المواد الصحية والادوات الزراعية الخفيفة ومع بداية انطلاقة الملكة الزراعية واكبت المؤسسة تلك الانطلاقة بافتتاح القسم الزراعي والذي يشمل كل مايتعلق بالزراعة من مضخات وتراكاتورات ومكائن ورشاشات محورية. ان مؤسستنا في الوقت الحاضر تؤمن الادوات والمعدات التالية: مواد البناء بكامل انواعها من:

- حديد - اسمنت - بويات - ادوات كهرباء - مكيفات - اخشاب بأنواعها - معدات اللحام بكافة انواعها - مولدات الكهرباء بكافة انواعها - مواسير الكسنتج - جميع المقاسات - جسور حديد - شبوك - مواسير مجلفنة كافة المقاسات الادوات الزراعية - المعدات الزراعية الخفيفة والثقيلة. والمواسير البلاستيك- تاجير المعدات التالية: كرين - بوكلين - بلدوزر - شيل.

مؤسسة السوييس
مبارك فهد السوييس

مقر المؤسسة بمدينة النويمة - بوادي الدواسر

مبان من مستودعات المؤسسة

واردة الدواسر - النويمة - شارع الفول - ص.ب. ٩٠٧ - ت. ١٢٤٦١٧٨١

الرياض - ص.ب. ٢١٩٥٥ - ت. ٤٩٥٣٢١١

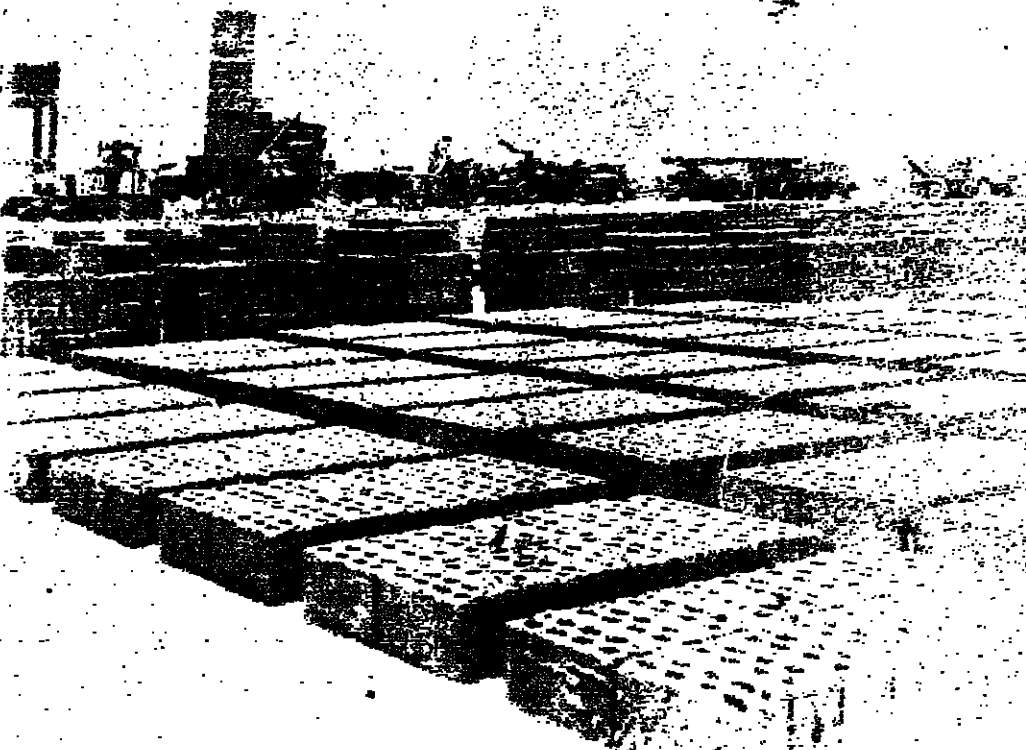
شركة الوادي للمشاريع والتجارة

مهدي بن ناصر وشركاه

س.ت ٤٦٩ / ت (٧٨٤١٤٢٩) ص.ب. ٤٣

بسم الله الرحمن الرحيم

في عام ١٣٩٧هـ اتفق كل من سعادة / الشيخ محمد عبدالله الخفرة صاحب اكبر مصانع دهانات والشيخ / مهدي بن ناصر الدوسري صاحب مؤسسة مهدي بن ناصر للمقاولات وذلك على تأسيس اول مصنع بك اتوماتيك والمنتجات الاسمنتية في منطقة وادي الدواسر وقد حصلوا على الترخيص المذكور في عام ١٣٩٨هـ وباسم مصنع الوادي الاتوماتيك وقد باشر المصنع عمله في ١١/١/١٣٩٧هـ وبدأ في تغطية احتياجات المنطقة من البلك والمنتجات الاسمنتية حيث كان معظم احتياجات المنطقة من هذه المواد تأتي من الرياض وذلك بتكاليف باهظة وقد ساهم هذا المصنع في دوره المرسوم له وفي عام ١٤٠١هـ تم تبديل اسم المصنع المذكور الى شركة الوادي للمشاريع والتجارة المحدودة وهو اسمه الحالي وتحت طلب المنطقة وحاجتها وقد تم تطوير الشركة ودعمها في معدات جديدة مثل: خلاطات مركزية وسيارات خلطة وذلك للمساهمة في اعمال الخرسانات الجاهزة بالطريقة الحديثة وقد تم دعم الشركة في عدد ٦ سيارات ومعمل خرسانة جاهزة وخلطة مركزية وملحق في الشركة معمل بلاط نصف اتوماتيك وهو يعمل بطاقة ممتازة ويدار تحت اشراف الشيخ / مهدي بن ناصر الدوسري بصفته مديرا عاما للمؤسسة والشركة ويقوم باعمال المتابعة والاشراف عليها.. والله الموفق



مصنع البلولك

وسأله بعض سيارات النقل والتصنيع الكبيرة التابعة للشركة

أمانة الرياض



مؤسسة المعتلى

بصروعها التجاري والزراعي

لصاحبها : سعد ناصر عقيم



فالح ناصر القيم مدير المؤسسة

مصنع آل تميم

للبلوك بجميع انواعه واحجامه

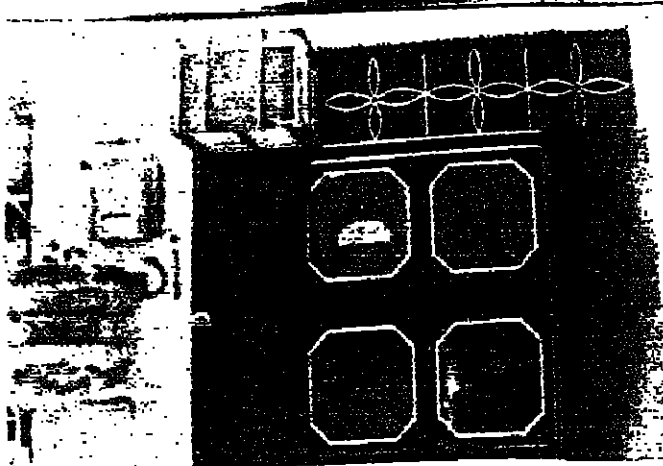
٢ - تجهيزات هائلة

١ - جودة في الانتاج

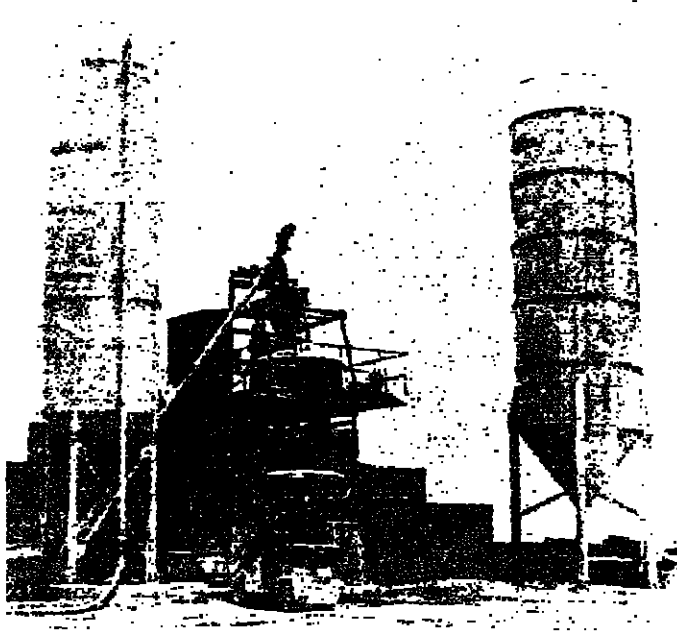
٤ - خدمات عالية

٢ - مواصفات عالية

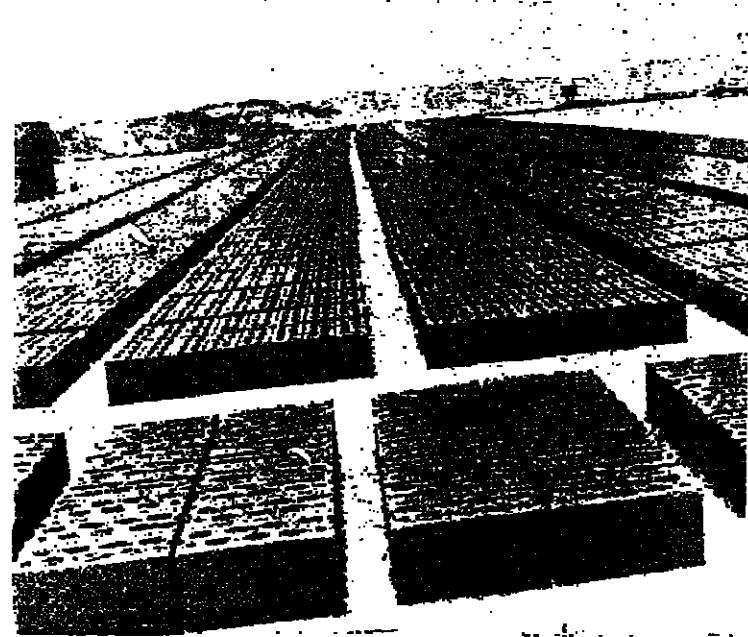
مصنع آل تميم للبلوك
AL TAMIM BLOCK PLANTS



مقر المؤسسة بمدينة الدمام



الخريطة التابعة للمصنع



جانب من البلولك بعد تصنيعه

نظ تمول هاتك واتصل
بقرقم ٢٨٤١٣٣ لتصل على
البلك الذي تريد في المكان
الذي ترغب في الوقت الذي
تحدده...

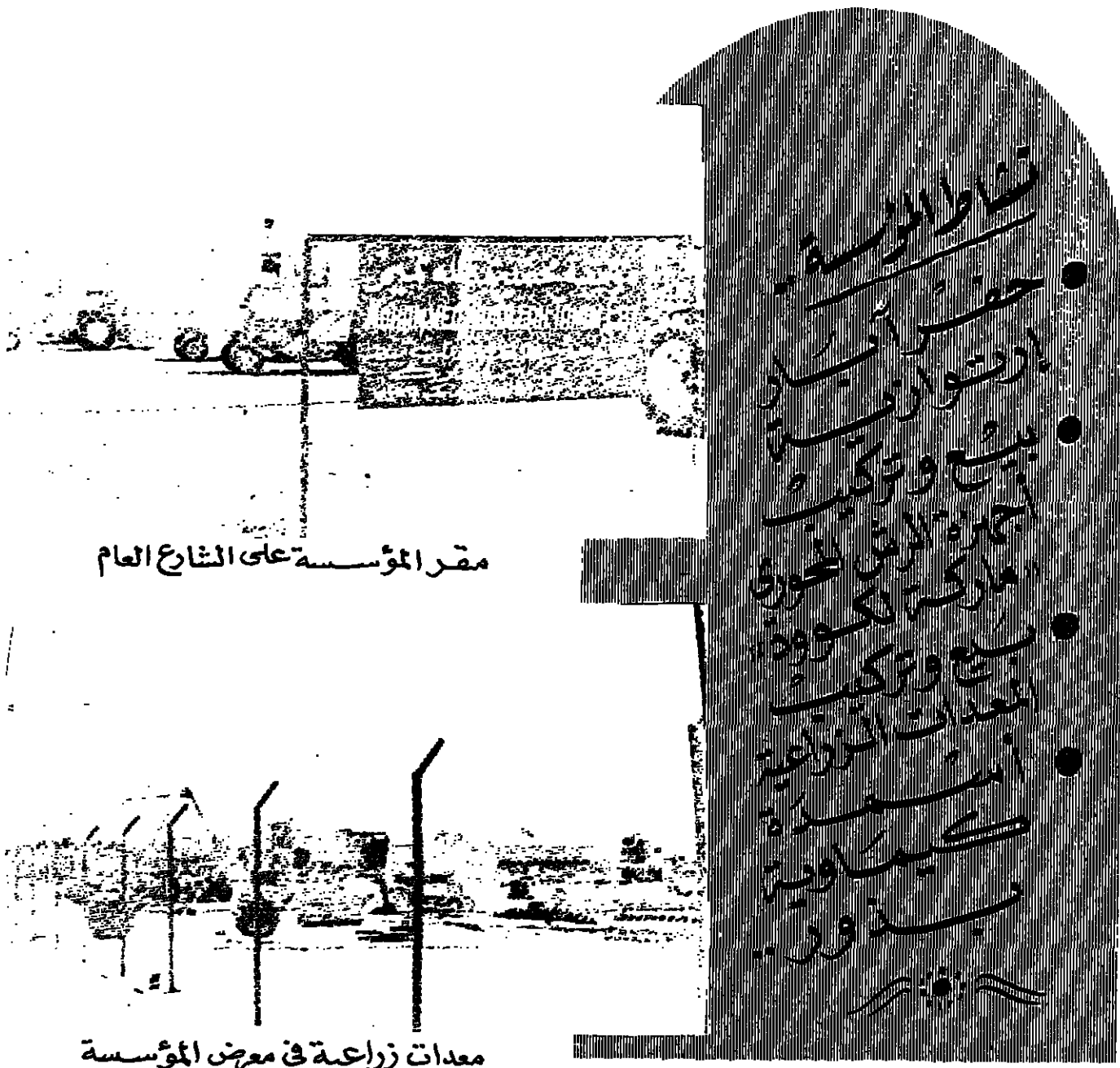
٧٨٤٠٨١٦

٧٨٤١٤٢٢

وادي الدواسر - الخماسين س.ت ٨٧ / ص.ب ٤٩ / ٧٨٤١٤٢٢

مؤسسة محمد عبد الله محمد الدوسري

للتجارة والمقاولات المعمارية

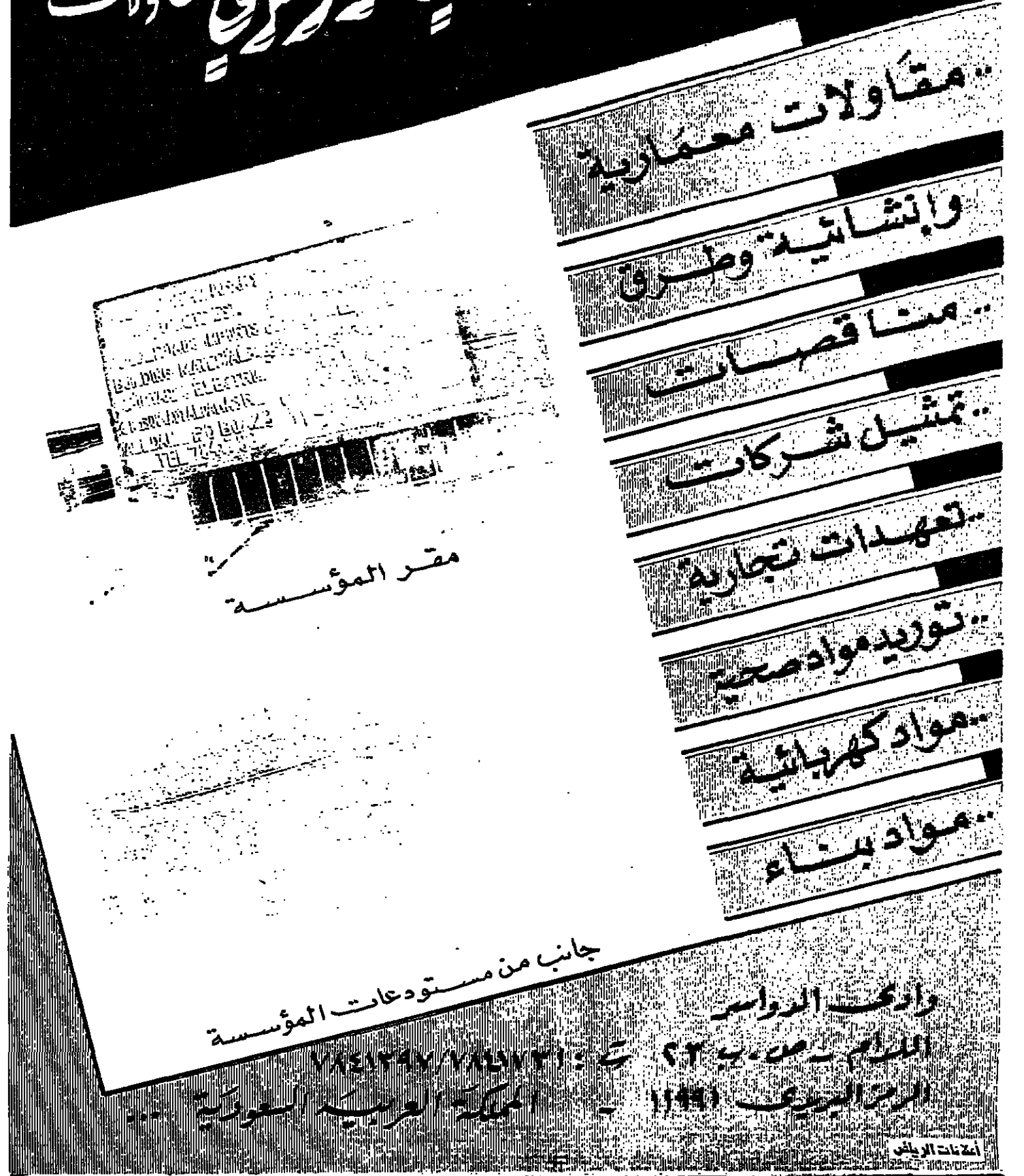


مقر المؤسسة على الشارع العام

معدات زراعية في معرض المؤسسة

س.ب. ت ٢١ - ص.ب ٧٣
المستزل ت ٧٨٤٠٩٥٤ المكتب ٧٨٤١٢٧٨
وادي الدواسر - الخماسين - المملكة العربية السعودية

مؤسسة ماجد عمران زيد الله دوسري للمقاولات



جانب من مستودعات المؤسسة

مؤسسة

مجدل بن محمد بن مجدل الدوسري

قسم الزراعة وحفر الآبار



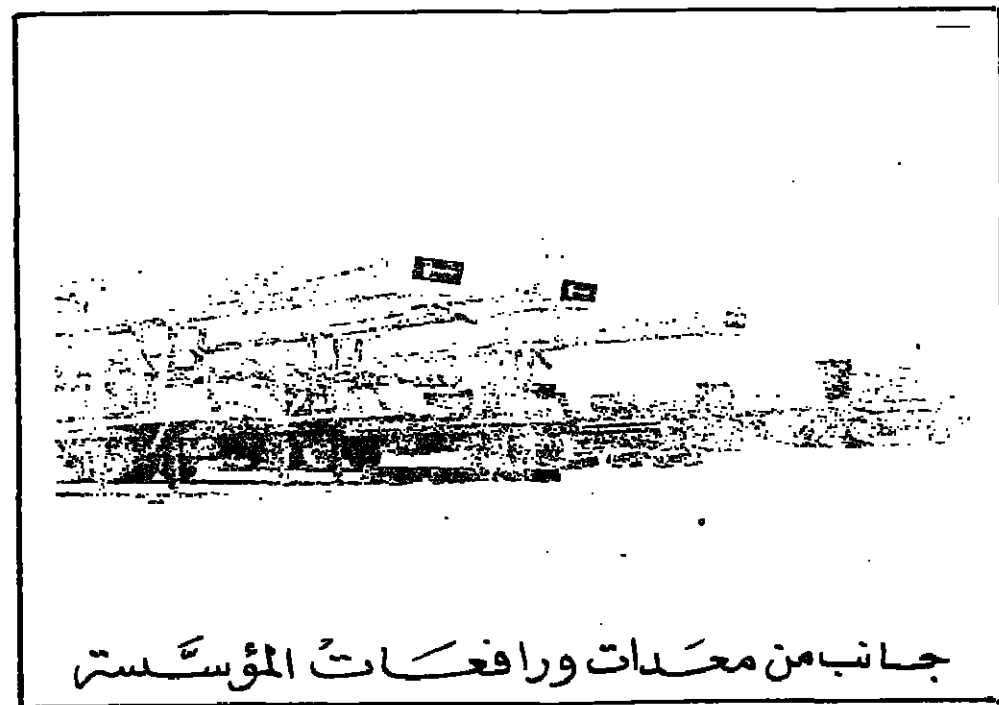
مكتب المؤسسة بمدينة اللد

أعمال المؤسسة

إدارة
مشاريع
زراعية

حفر
آبار
ارتوازية

نشاط
زراعي



جانب من معدات ورافعات المؤسسة



المصانع التابعة للمؤسسة

○○○○○○○○○○○○○○○○○○

س.ب. ت ٧١

وادي الدواسر ص.ب ١٠٩

تلفون : ٧٨٤١٢٤٤

٧٨٤٠٤١٢

○○○○○○○○○○○○○○○○○○

محسن الجمعان من وادي الدواسر إلى نادي النصر ثم انطلق لهما أسبوعاً متفوقاً عبر المنتخب..



ستفاخرة الذهبى واحد ابناء وادي الدواسر اللاعب محسن الجمعان نجم انطلق بلبث وراء الكرة من حارته وادي الدواسر الى نادي النصر مولد النجوم لينطلق عبر الاصفر ليرسم لوحات مبدعة من الاشراق والتفوق خطها يفته وجهه ومهارته يملأه سنفافورة موزوا بلوس اتجولس اوليكاً ثم الامارات وانتقلت ابداعاته في مصيفنا الجميل (الطائف الحبيب) وليقرض نفسه واسمه كراحد من نجوم آسيا. وليؤكد ابن وادي الدواسر اللاعب محسن مبارك جمعان الدوسري ان هناك اكثر من محسن يمكن ان تتجبهب المنطقة.

كتب - ناصر الحمدان:

بكل فخر وشموخ تابع المواطن السعودي هذا الانتفاضة الدوية في مجال كرة القدم السعودية والتي تخلت هذه المرة للجمال المحل والاقليم الى المجال القاري ومن ثم الدولي.. فبعد ان حقق كبارنا سيداتهم المظلة على قارة الـ ٢٠٠٠ الف مليون نسمة في كرة القدم جاء دور صفارنا وأماننا ليؤكدوا للعالم ان ما صنعه كبارهم انما هو واقع كان لابد ان يقع وحققوا بدورهم بطولة آسيا تحت ١٦ سنة لكرة القدم وايضا بطولة الكؤكز لأكبر حفل رياضي بالعالم في كرة القدم.. الا وهو بطولة كأس العالم بالصين. وتستمر مسيرة التفوق وقطف الثمار لياقتي دور اواسطنا ليحققوا انجازاً يوازي تماماً انجاز كبارهم وصغارهم باحتلالهم ثاني افضل فريق في آسيا في كرة القدم للشباب بعد ان سرقوا البطولة التي كانوا هم احق بها دون غيرهم.. ولعلكم تدركون وتعرفون ذلك جيداً.. وايضاً مقدماً مع اسناد العالم في بطولة العالم بموسكو.

عضوا

مبارك عبيد الجناح عضوا محمد حماد العليان عضوا نجيب محمد اللويحي عضوا عبدالله بطحان الدوسري عضوا منتخب جبران الدوسري عضوا وفي بداية عام ١٤٠٤هـ قدم هذا المجلس استقالته رغبة في تجديد الدماء بين اعضاء الادارة ويتم عقد الجمعية العمومية للنادي حيث تم انتخاب مجلس ادارة جديد على النحو التالي:

مبارك نايف القدان رئيساً سعيد مبارك العباد نائباً صالح محمد صارم اميناً للصندوق محمد عبدالله الغانم عضوا سبل سالم المهجيس عضوا مسفر عمران الدوسري عضوا مبارك محمد الفالح عضوا. ويبلغ عدد اللاعبين المسجلين في كشوفات النادي مايزيد على ٤٠٠ لاعب في مختلف الليجات والدية تتجه في النادي لاندخال لعبة الدراجات وربما كرة اليد لنشاطاته.

والنادي له مشاركات ايجابية في الانشطة الثقافية والاجتماعية بالمنطقة. كما ان فريق كرة القدم لدرجة الشباب قد شارك في الموسم المنصرم في تصفيات ابطال المجموعات بالمنطقة الوسطى لدرجة الشباب بعد ان حقق بطولة مجموعته بمنطقة الخرج.

نادي الوادي الاخضر.. ونادي الصحاري واجهتان مشرفتان للرياضة والشباب بوادي الدواسر



فريق نادي الصحاري

العاب النادي. بالنسبة للنادي عموما فهو يشارك بفعالية في أنشطة اندية الخرج المختلفة.. كما ان النادي ومنذ تأسيسه وهو يحقق بطولة شبة موسمية في كرة القدم للاشبال والشباب على مستوى المنطقة ويصارع ابطال المناطق الاخرى.

نادي الصحاري امام مجلس شباب مدينة التويمة وجههم ومثابرتهم صدر قرار سمو الرئيس العام لرعاية الشباب بالتخصيص المبدئي للنادي عام ١٤٠٣هـ وفي الشهر الاول منه.. شق النادي بشيابه طريقه الى الامام ويحلمون منقطع النظير ككافهم امير الشباب من خلاله بالتخصيص النهائي للنادي وكان ذلك في ١٤٠٣/١٠/١٩هـ وتم رسمياً الاعلان عن اعضاء مجلس الادارة وهم في واقع الامر مؤسسو النادي وهم: عبدالله سعيد الخالد رئيساً عبدالله ابراهيم الجناح



فريق كرة القدم لنادي الوادي الاخضر بوادي الدواسر

بدارسماً بالاعلام الآتية: كرة القدم، الكرة الطائرة، تنس الطاولة، ألعاب القوى. وقد تم تكوين مجلس الادارة الجديد وهو نفس المجلس التأسيسي للنادي والمكون من:- الاستاذ / مسلم اسماعيل ال عثيمين رئيساً. الاستاذ / ابراهيم تركي الدرعان نائباً للرئيس الاستاذ / حسين ناصر الخشيم اميناً للصندوق. الاستاذ / جميضان محمد عبيد عضوا. الاستاذ / مبارك خلف الخشيم عضوا. ضيف الله مبارك الحمدان عضوا. ناصر راشد الحمدان عضوا. وفي عام ١٤٠٣هـ قدم

في الملكة الحبيبة يلقي الشباب كل رعاية واهتمام من قبل حكومتنا الرشيدة تتركز على عنصر من اهم عناصر حياتنا اليوم وكل يوم وهو تنشئتهم وفق تعاليم ديننا الحنيف. والشباب هنا في منطقة وادي الدواسر لا يزال يسبقون يحظى برعاية خاصة واهتمام صادق تجسده عطاءات الخير لشباب المنطقة.. ولعل من اهم وابرز هذه العطاءات هي الاندية الرياضية حيث تم وامام رغبات الشباب هنا وبما ساهم في الترخيص بافتتاح ناديين رياضيين لاستيعاب شباب المنطقة ومصلحتهم وقت الفراغ لديهم. ولتبدأ جولتنا بهذين الناديين.

نادي الوادي الاخضر منذ عام ١٣٧٧هـ وفكرة ايجاد ناد رياضي بالمنطقة تراود مخيلة شباب المنطقة.. وفعلوا بتبليوت هذه الفكرة الى واقع مرئي على اثر جهود جيلارة سالم فيها الشاب ابراهيم تركي الدرمان والذي بذل مجهوداً كبيراً استمر لسنوات الى ان رخص للنادي رسمياً.. وفي عام ١٤٠٠هـ كملت هذه الجهود بالتخصيص المبدئي الى ان جاء شهر شعبان عام ١٤٠١هـ عندما صدر قرار صاحب السمو الملكي الامير فيصل بن فهد بن عبدالعزيز بالتخصيص النهائي وهنا بدأت صفحة جديدة من صفحات هذا النادي: حيث



الوافي للزراعة

المدير العام - علي محمد الوافي

وتعمل في المجال الزراعي من ادارة واستيراد وتركيب الاجهزة المحورية والمضخات من اشهر الماركات العالمية وكذا جميع مايطلبه المزارع من بذور واسمدة ومبيدات وكل شيء للمزارع وشغلنا (خدمة المزارع).

أجهزة الري المحوري برس PIERCE
مضخات ناشيونال N
مكائن كومنز

مع توفير كافة المعدات الزراعية

مصنع الوافي للمياه الصحية

وادي الدواسر - الخمسين

استعداد تام لتوصيل المياه للدوائر الحكومية والشركات والمؤسسات

وكلاء لشركة المقاولات العامة «جي.سي.سي»



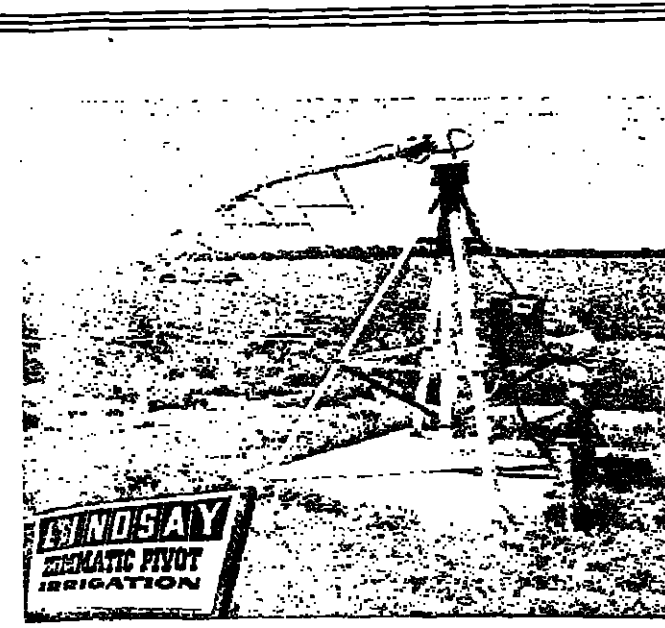
مؤسسة المسيب

استيراد وتصدير - مواد غذائية - كهربائية - مناقصات - ومقاولات معارية

من اهم المؤسسات التجارية بوادي الدواسر وتعمل في عدة مجالات من اهمها: الزراعة - تجارة عامة والمقاولات المعمارية ولها عدة فروع تجارية.



ادارة مزارع - حفر آبار - استيراد وتصدير - تركيب وصيانة اجهزة الري المحوري والمكائن (داف - مرسيدس) - مضخات - بذارات - حصادات - حراثات - لبانات (دويتس) محل لبيع قطع الغيار بجميع انواعها.



قسم توزيع الغاز - موزع رئيسي بوادي الدواسر - الجوبة وموزع فرعي بالخمسين. قسم لتوزيع الزيوت ماركة جوفل ومحطة لبيع المحروقات تقع على الشارع العام بجوار (تويوتا).

باولو.. مدرب المنتخب يرشح منتخبنا للمركز الخامس في البطولة !!

وبعض اللاعبين يتوقعون المنافسة على أحد المراكز الثلاثة الاولى!!

الحقباتى: ينقصنا التواجد الادارى في المعسكر



اعضاء الجهاز التدريبي وهم يتناولون طعام الغداء

نام الغداء.

في الفكرة المطبقة على اهتمامه

محمد احمد في الرياض
والقلب في جدة.

بسبب الإصابة التي يعاني منها
مقري خات تشكيلة المنتخب السعودي
لكرة الطائرة من اسم النجم المعروف
بإداله الرشيد.. حيث يتم علاجه
الآن في المستشفى العسكري.
تمنياتنا لنجمننا الكبير بالشفاء
للعجل ليمكن من مشاركة زملائه.

قال اللاعب محمد احمد عبدالرضا
من نادي المحيط والذي يبلغ من العمر

قال الامير ناصر سعد فرج من التلدي الاهلي والذي يبلغ من العمر ٢٢ سنة وتبلغ عند مبارياته حوالي ٥٥ مباراة.

وعن انطباعاته وتوقعاته عن البطولة العربية الساسية فقال:

المسور تاجع ولو الحمد اعتمد ان هذا المعسكر من انجح المعسكرات التي اقيمت داخل مملكتنا الحبيبة وتقسيتها للاعبين جيدة ما يدل على نجاح هذا المعسكر واتوقع ان تقدم

هذا المعسكر من افضل المعسكرات التي بخلتها من جميع النواحي سواء النفسية واعني علاقة اللاعبين ببعضهم البعض والجهز التدريبي والاداري ايضا. فالمعسكر يسوده تواد اللاعبين بعكس المعسكرات التي دخلتها سابقا اما الان فالجميع بحالة

محمد الحقباني..
قال اللاعب محمد ابراهيم الحقباني من نادي الهلال والذي يبلغ من العمر ١٩ سنة وتبلغ عدد مبارياته الدولية ١٤ مباراة تحدث عن تطبعاته وتوقعاته في البطولة العربية

في الفكرة المطبقة على اهتمامه

سَيَّارَةٌ
رينج روفر
بِرَاحَتِهَا الْمُعْهُودَةَ توفّر لَكُمْ
أداءً المُنَاسِكَ بِأَيِّسَرِ مَا يُمْكِنُ



المزيد من المعلومات يرجى الاتصال بمكانتنا أدناه:

الشركة المربية للسيارات

الخير: شارع ست عشرة
٥٨٤٢٤٢٦ / ٨١٤٢٢٢٣ / ٨١٤٢٢٢٣
الرياض: طريق الأحساء
٤٧٦٦٦٦٦ / ٤٧٨١٦٧ / ٤٧٨١٦٧
جدة: طريق المدونة القصيم (بريدة):
٦٦٦٦٦٦٦ / ٦٦٦٦٦٦٦ / ٦٦٦٦٦٦٦
ت ٨٤٢١٢١٦

أو خارجياً وجود روح علياً لي
جميع اللاعبين على الرغم من
سكرة يضم مجموعة من الوجوه



في الفكرة المطبقة على اهتمامه

اللاعنون يتناولون طعام الغداء.

الإدارة العامة : ٤٧٦٥٧١ • التحرير : ٤٧٩٤٠٣٩ • الإعلانات : ٤٧٧٤٤٤ • السهول : ٤٧٧٤١١ / ٤٧٧٤٧١ • الاشتراكات : ٤٧٦٦١٣ • الاشتراكات : ٤٥٠ ريالاً للدول والحكومة / ٤٥٠ ريالاً للأفراد لمدة عام كامل
 بيروت - شركة المطابع والنشر - ٤٧٦٦٢٣